



ARENDALE KOMMUNE

Møteinnkalling

Havnestyret Arendal Havn KF

Dato: 20.09.2017
Tid: 17:00
Sted: Eydehavn

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til Politisk sekretariat på e-post: post@arendalhavn.no
eller telefon +47 97527000

Saksliste

Side

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

17/30	Tertial rapport 2 2017	6
17/31	Rapport Havnevirksomhet og havnekapital v KS advokat	8
17/32	Utbygging ny fiskerikai Barbusbukta – utfordringer vedr tilskudd.	10
17/33	Krana – privat avtale Åge og Grethe Olsen	12
17/34	Arendal havn som STAMNETTHAVN i den nasjonal strukturen.	14
17/35	Investeringer fergeleier 2017.	16
17/36	Klage på tillatelsen gnr 69 bnr 287, Strømsund. Klager Knut O. Eliassen.	18

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

25/17	Økonomi	22
26/17	HMS	23
27/17	Landstrømsanlegg Ferdigstillelse EYDEHAVN	24
28/17	Fremdrift Miljøkalk.	26
29/17	Rigg anbudsprosjekter.	27
30/17	Avhending utrangert utstyr.	28
31/17	Intern samhandling og bedre samarbeid.	30
32/17	Eventuelt	31

Delegerte saker

Eydehavn, den 15.09.2017

Jarl Steinar Odinsen
Leder i utvalg

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

17/30 Tertial rapport 2 2017

Arkivsak-dok. 17/627-134
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/30

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret tar tertial rapport no 2/2017 til orientering og ber Bystyret godkjenne budsjettendringer som foreslått.

Vedlegg

Tertialrapport 2 (Arendal Havn KF (6001))

Sammendrag

Havn: Skipsanløp og gods er viser en svak nedadgående tendens
Offshore service - markedet er fortsatt svakt- få nye prosjekter.
Kai kapasitet må trolig økes noe på sikt.

Småbåt: Ledig kapasitet - spesielt utsatte havner som Tangen og Mortenstø pir 2 er mye ledig.

Gjestehavn: Et år på høyt nivå, men forventningen om økning i antall båtdøgn har ikke kommet. Været kan ha medvirket. Bassenget er godt besøkt - mye lokale som benytter tilbudet. Verne og sikkerhetsarbeidet har gitt store kostander ført over drift før sesongåpning. Leieinntekt Leie fra restaurant ikke ført/ klart.

Forslag endringer investeringsbudsjett

Investering: (Omfordeling av midler innen vedtatt ramme)

Prosjekt	Navn/ formål	Opprinnelig ramme	Endring. overføring	Ny ramme (2017)	Årsak	Inndekning
11459	Lagertelt	3 300	Overføres kundeprosjekt	Ingen endring	Midlene overføres kundeprosjekter	kundebetaling

11452	Lagertelt	2 200	Overføres kundeprosjekt	Ingen endring – nytt formål	Midlene overføres kundeprosjekter	kundebetaling
-------	-----------	-------	----------------------------	--------------------------------------	---	---------------

11452 Lagerhall for kunde realiseres ikke nå - Navn på prosjekt endres til investering kundeprosjekt og restmidlene overføres/slås sammen med prosjekt 11459.

11459 Lagerhall for kunde realiseres ikke nå - Navn på prosjekt endres til investering kundeprosjekter og restverdi videreføres samlet i prosjekt 11459.

Investeringsrammen endres ikke. Investeringsmidler benyttes direkte mot kundeprosjekter på Eydehavn, for å sikre aktivitetsnivået.

Udekkede investeringer:

(Vil komme som endringsforslag i tertial 3)

Nytt verksted/ utrykningshall Øst for ØABV. Kalkyler ikke klart – pågår.

NSSR flytting til Barbu – etablering av redningsstasjon. Kalkyler ikke klart – pågår.

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

17/31 Rapport Havnevirksomhet og havnekapital v KS advokat

Arkivsak-dok.	17/627-135
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/31

Havnefogden forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar rapporten til etterretning. Rapporten gir ikke støtte for eller grunnlag for å påstå at dagens havneaktivitet eller bruk av havnekapitalen er i strid med loven.

Havnestyret viser til at dagens aktivitet i småbåthavner og gjestehavn (som etter 2009 lovverket ikke lenger er listet som havneaktivitet) er etablert mange 10 år tidligere under et lovverk som den gang hjemlet slik aktivitet.

Havnestyret deler rapportens anbefaling om at varslede lovverksendringer initiert på Nasjonalt nivå, bør foreligge før Bystyret vedtar eventuelle endringer. Det pekes spesielt på at økonomiske avklaringer mellom kommunekasse og havnekassen vil kunne bli omfattende utredningsarbeid – der investeringer kan være omfattende, mens overskudd/underskudd fra driften er av beskjeden størrelse.

Vedlegg

OM BRUK AV HAMNEKAPITAL I ARENDAL KOMMUNE OG ARENDAL HAVN
JA: OM BRUK AV HAVNEKAPITAL I ARENDAL KOMMUNE OG ARENDAL HAVN
av KS advokat Frode Laugareid. Datert 12 sept 2017.

Sammendrag

Bystyret har bedt om en rapport som svar på Forvaltningsrevisjonens rapport om Bystyrets kontroll med foretakene i Arendal kommune fra 2016.

Slik rapport foreligger nå, og konkluderer med at havnevirksomheten i Arendal ikke kan sies å være i strid med lovens bestemmelser, men at det tilligger Bystyret å gjøre eventuelle endringer for de ansvarsområder som dagens lovverk (2009) ikke spesifikt lister slik somf.eks småbåt og gjestehavn.

Bakgrunn (Fakta)

Aust-Agder revisjon IKS revisjon har gjennomført en forvaltningsrevisjon av de 2 foretakene i Arendal. Rapporten datert desember 2016 gir flere anbefalinger, deriblant en gjennomgang av havneforetakets mange aktiviteter og ansvarsområder som i rapporten beskrives som «*mange, omfattende og komplekse*».

Revisjonsrapporten anbefaler overfor Kontrollutvalget, som igjen anbefaler Bystyret å gjøre en gjennomgang av havnens aktiviteter og en grenseoppgang av hvilke aktiviteter som faller inn under lovens bestemmelser om havnekapital.

Bystyret gjorde følgende vedtak 16 mars 2017.

1) *Bystyret tar rapporten til orientering.*

2) *Bystyret ber havnestyret utrede hvilke av de oppgavene som bystyret har gitt foretaket reguleres av lov om havne og farvannsloven og som dermed er en del av havnekapitalen. På bakgrunn av rapporten legger rådmannen fram en sak til bystyret.*

Havnestyret har engasjert KS advokatene ved advokat Frode Laugareid om å gjøre slik utredning som Bystyret har etterspurt i sitt vedtak.

Rapporten fra KS advokatene foreligger datert 12 sept 2017.

Vurderinger

Dagens havneaktivitet i Arendal er utviklet over tid, under annet lovverk og kan derfor ikke påstås

å være i strid med loven, selv om deler av aktiviteten ikke er listet etter dagens lovverk (2009)

Bystyret står fritt til å foreslå endringer i organiseringen og finansieringen – der departementet tilslutt avgjør.

Det anbefales å avvete Havnelovutvalgets rapport (2017/2018) og eventuelle anbefalinger derfra, før det gjøres omfattende endringer i Arendal.

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Investeringer gjort ved bruk av havnekassen, må kompenseres dersom ansvaret for aktiviteten flyttes. Årlig driftsmessig overskudd eller underskudd må organiseres som den ordinære kommunale virksomhet, gitt at ansvaret flyttes bort fra havn. Det bør vurderes om andre kommunale enheter er bedre egnet til å forestå slik drift av småbåthavner, gjestehavn og andre kommunale brygger gitt at dette ikke skal være omfattet av den ordinære havnedrift.

Alternative løsninger

Konklusjon

Avklaringer fra havnelovutvalget bør avvetes før det gjøres konkrete vurderinger i Arendal.

17/32 Utbygging ny fiskerikai Barbubukt – utfordringer vedr tilskudd.

Arkivsak-dok.	17/627-136
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/32

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret tar informasjon om prosjektet inkl forsinkelse og kostnadsoverskridelser til orientering. Havnestyret peker på at det er viktig for fiskerne at kaianlegget kommer på plass og at prosjektet nå gjennomføres ihht til plan.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

EIK entreprenør (Skien) har i 2016 fått tilslaget på å bygge ny fiskerikai i Barbu. Etter kontraktstildeling har det tekniske grunnlaget for anbudet blitt utfordret. Dette har medført forsinkelser i prosjektet opptil 1 år. (Deler av forsinkelsen skyldes reguleringsmessige forhold)

Det påløpt kostander for ytterligere tekniske avklaringer av havbunn før prosjektoppstart. I prosjektfinansieringen inngår også rehabilitering av eksisterende kai, og oppføring av enkelte bygninger for fiskeredskap ol. Kontrakten for dette arbeidet er ikke inngått i påvente av nødvendige tekniske avklaringer.

Det foreligger nå tekniske avklaringer som gjør at prosjektet kan startes opp. Det anslås ferdigstillelse per feb/mar 2018.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

17/33 Krana – privat avtale Åge og Grethe Olsen

Arkivsak-dok.	17/627-137
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/33

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar å inngå den foreliggende private avtale med Åge og Grethe Olsen for område Krana, og aksepterer den risiko for heving og dermed økonomisk tap som påhviler Arendal havn ved manglende politisk godkjenning av planene. Havnestyret vil iverksette reguleringsprosessen umiddelbart.

Vedlegg

Bilag 3_illustrasjoner - 21.08.17
Bilag 4_illustrasjoner - 21.08.17
Forslag til illustrasjonsplan - datert 21.08.17_bilag 2
Forslag til reguleringsplankart - datert 21.08.17_bilag 1
OLSNBAQ11RO korrigert avtale final 01

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret har kjøpt Krana for å tilrettelegge bedre for lokalferge trafikken, inkl parkering og småbåthavn i Kolbjørnsvik. Veien ned i området er eiet av Åge og Grethe Olsen. Olsen har stilt seg velvillig til å makeskifte arealer gjennom en privat avtale. Samtidig krever Olsen å kunne ensidig heve avtalen på gitte vilkår. (Manglende fradeling og regulering til boligformål). Havnestyret har ikke myndighet til å regulere dette gjennom en privat avtale, og løper derfor en risiko for at tid og kostnader ved regulerings prosessen kan gå tapt dersom plan og bygningsmyndighet ikke vedtar reguleringsplanen.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

17/34 Arendal havn som STAMNETTHAVN i den nasjonal strukturen.

Arkivsak-dok.	17/627-138
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/34

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret anmoder Bystyret om å kontakte Kommunestyrene i Østre Agder regionen og Fylkestinget i Aust-Agder for tilslutning til at Eydehavn får status som stamnetthavn i den nasjonal havnestrukturen i tråd med Regionplan Agder. Se vedlagte brev.

Havnestyret ber derfor om at alle kommunene er avsendere på vedlagte felles brev til Samferdselsdepartementet.

Vedlegg

Vedlegg Stamnetthavn

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Regjeringen la frem forslag til ny Nasjonal havnestrategi i feb 2015.

Flere tiltak er skissert og anbefalt i strategien, blant disse er avvikling av begrepene utvalgt havn, og at Stamnetthavner vil være betegnelsen på viktige havner i det nasjonal nettverket. Strategien peker bla. på mer samarbeid mellom nærliggende kommuner og havner med geografisk nærhet. Utredning er gjort om mulighetene for et tettere samarbeid mellom Kristiansand, Mandal og Arendal havn. Det er ikke gjort konkrete tiltak eller tatt initiativ på grunnlag av rapporten.

Kommunene i Østre Agder og fylkeskommunen har gjennom regionplan Agder pekt på Eydehavn som eneste og felles regionhavn for alle 7 kommunene. (Gjerstad, Risør, Åmli, Vegårshei, Froland, Grimstad og Arendal).

Overordnede føringer:

Norge er medlem av EØS og dermed bundet av reglene for statsstøtte til offentlig eide bedrifter. (Statsstøtte er i utgangspunktet ikke lov). Våren 2017 godkjente ESA domstolen at havner og havnevirksomhet gis unntak fra det generelle forbudet gjennom såkalt gruppeunntak GRBE (General Restriction Block Exemption). En konsekvens av dette er at Staten i fremtiden kan investere direkte eller gi støtte til en ønsket havneutvikling. Statens mål om mer gods på sjø og bane, har nå det overordnede og formelle regelverket på plass for å kunne gjøre investeringer direkte mot eller i havner.

På denne bakgrunn vil det være viktigere å inngå i det Nasjonal stamnettet og ha mulighet

for
å argumentere for statlig investeringsstøtte.

Dersom Staten investerer direkte i andre havner, vil disse kunne få et konkurransemessig fortrinn fremfor det næringslivet i Østre Agder som i dag benytter og betaler for havnetjenester på Eydehavn.
Det å derfor viktig å et Eydehavn får betegnelsen Stamnetthavn i regionen Østre Agder.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

17/35 Investeringer fergeleier 2017.

Arkivsak-dok.	17/627-139
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/35

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar å bidra med inntil kr 250 000 av en anslått total ramme på 1 045 000 for oppgradering av fergeleiene på Fergekaien, Skilsø og Kolbjørnsvik i samarbeide med og under forutsetning av at AAFK og Arendal kommune gjennomfører investeringer og prosjektet som beskrevet i saksfremlegget.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

AAFK, Arendal Kommune og Arendal havn har i felleskap utarbeidet et prosjektforslag for bedre tilrettelegging for passasjerer og sykkelparkering på Fergekaien Tyholmen, Skilsø og Kolbjørnsvik.

Beskrivelse:

Prosjektet innebærer: Fergekaien, Tyholmen

- fjerne eksisterende betongfundament Fergekaien
- Etablere ventebu og sykkelparkering Fergekaien.
- tilrettelegge for iskiosk og noe uteservering i området.
- reduserer antall p- plasser fra 19 til ca 10

Skilsø:

- etablere venteplass inne i dagens adkomstbu
- etablere sykkelparkering inne i bua
- bedre belysning og overvåkning

Kolbjørnsvik:

- mindre ventebu ved dagens fergeleie

Kostnader:

samlet pris (alle 3 steder) er anslått til kr 1 045 000.
De direkte havnerelaterte kostander er

- rive eksisterende betongfundament 130 000kr
- andel ventebu Fergekaien ca 100 000kr
- Andel rigg/ drift + div ca ca 20 000kr

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

17/36 Klage på tillatelsen gnr 69 bnr 287, Strømsund. Klager Knut O. Eliassen.

Arkivsak-dok.	17/627-141
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	17/36

Havnefogdens forslag til vedtak

Klagen er rettidig og Havnestyret vil behandle klagen. Havnestyret finner ikke at klagen inneholder nye eller andre forhold som ikke er vurdert ved førstegangsvedtak. Klagen avvises på denne bakgrunn. Vedtaket av dato 05.07.2017 opprettholdes. Saken oversendes Kystverket hovedkontoret for endelig avgjørelse

Alternativt forslag til vedtak

Klagen er rettidig og Havnestyret vil behandle klagen. Havnestyret finner at klagen beskriver området og tiltakets eventuelle påvirkning av de forhold som førstegangsvedtaket la til grunn på en bedre og oppklarende måte. Havnestyrets finner derfor ikke tiltaket å være til hinder eller fare for den ordinære trafikken og gir klager medhold. Opprinnelig vedtak datert 05.07.2017 settes til side. Havnefogden utarbeider nytt vedtak med tillatelse til tiltaket i tråd med dette vedtak.

Vedlegg

17-7829-1 5153-soknad-om-tiltattelse-til-tiltak-uten-ansvarsrett 391064_1_1
17-7829-1 Vedlegg 1 - Søknadsbrev 391065_1_1
17-7829-1 Vedlegg 7 Situasjonkart 391058_1_1
17-7829-1 Vedlegg 8 Lufffoto med tegning av brygge 391059_1_1
17-7829-1 Vedlegg 9 - Trapp 391060_1_1
17-7829-1 Vedlegg 10 - Planskisse redskapsbu 391061_1_1
17-7829-1 Vedlegg 11 - Etablering av trapp fra kommunal vei til brygge 391062_1_1
17-7829-1 Vedlegg 12 - Situasjonsbilde na-è 391063_1_1
17-7829-1 VS_ Sak oversendes for vurdering om behov for behandling - 69_287 - Svartnesbuve 391057_1_1
17-7829-4 Gnr 69 bnr 287, Strømsund. Etablering av av brygge og redskapsbu 416693_1_1
17-7829-4 Svar pa- brev fra Arendal Havn 416694_1_1
17-7829-4 Vedlegg 14 - Situasjonsbilde-Strømsund 416695_1_1
17-7829-5 Gnr 69 bnr 287, Strømsund. Etablering av av brygge og redskapsbu 418130_1_1
17-7829-5 Klage pa- vedtak fra Arendal Havn - Saksnummer 177829-3 418131_1_1
17-7829-5 Vedlegg 1 - Situasjonsbilde-Strømsund 418132_1_1
17-7829-5 Vedlegg 2 - Situasjonsbilde-Strømsund 418133_1_1
17-7829-5 Vedlegg 3 – Oppdatert situasjonkart i søknad 418134_1_1

Sammendrag

Det er ikke gitt tillatelse etter havne- og farvannsloven §27 for å etablere brygge som omsøkt på gnr 69 bnr 287 til Knut O. Eliassen.

Endringer til søknaden kom den 10 juli 2017 og ble ikke besvart pga saksbehandlers ferie avvikling.

Tiltakshaver har i e-post datert 20 juli 2017 klaget på vedtaket gjelder det opprinnelige.

Bakgrunn (Fakta)

Det vises til havnestyrets vedtak i sak 17/627-17: Gjennomgang av havnemyndigheten etter havne- og farvannsloven.

Havnestyret har delegert myndighet til havnefogden for behandling av saker etter hfl § 27.

Vurderinger

Omsøkt tiltak (brygge) er listet som søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 27.

Søknadsplikt gjelder allikevel kun dersom tiltaket kan påvirke sikkerheten og fremkommeligheten

i kommunens sjøområde.

Tiltaket planlegges etablert i Strømsund, et trangt sund med stor sesongmessig gjennomgangstrafikk sentralt i tettstedet Kilsund. Tiltakets omsøkte plassering, retning og lengde kan virke begrensende, påvirke eller hindre fremkommeligheten og kan utgjøre en fare for sikkerheten. Tiltaket vil kunne føre til økt bruk, mer fortøyning, flere besøkende og flere båter fortøyd ved bryggen i den trange farleden. Tiltaket vil dermed kunne være til hinder og endog fare for gjennomgangstrafikken. Hensynet til den alminnelige ferdsel på sjø må prioriteres over et privat ønske om sikker fortøyning på stedet. Havnemyndigheten har vurdert andre og tidligere etablerte brygger i området. Disse er antakelig etablert før gjeldene lov og forskrifter ble innført. En fortetning med flere brygger i dette området vil virke ytterligere begrensende for trafikken. Andre fortøyningsinnretninger som moringer, utriggere ol er ikke beskrevet i søknad og det er påregnelig at ingen slike innretninger vil tillates på stedet.

Kommuneplanens føringer

En tillatelse etter havne- og farvannsloven skal ikke gis i strid med vedtatt plan. Det foreligger ikke en reguleringsplan for dette området. Området ligger i Strømsund og er i kommuneplanen avsatt til arealformålet: "Boligbebyggelse".

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

25/17 Økonomi

Arkivsak-dok.	17/627-143
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	25/17

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret har i møtet behandlet tertial rapport 2 tert 2017 inkl økonomisk status.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

26/17 HMS

Arkivsak-dok.	17/627-144
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	26/17

Havnefogdens forslag til vedtak
Havnestyret tar orienteringen til etterretning.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

27/17 Landstrømsanlegg Ferdigstillelse EYDEHAVN

Arkivsak-dok. 17/627-145
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	27/17

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre er tilfreds med at Eydehavn har ferdigstilt trolig et av landets første fullt fleksible landstrøms anlegg for skip.

Havnestyret peker på at utfordringene for å ta anlegget i bruk, og oppnå forventede miljøgevinster ligger utenfor havnens kontroll, der skipene som anløper havnen må være teknisk tilpasset de standardiserte koblingene.

Vedlegg

Sammendrag

ENOVA har gjennom de 2 siste år utdelt mer enn 300 m NOK til ca 50 havner for å etablere landstrømsanlegg for skip og rigger. Arendal havn fikk finansiert 100% gjennom første tildelingsrunde med 15,4 m NOK. Anlegget stor ferdig i juli 2017, og er trolig landet første fleksible landstrømsanlegg.

Utfordringer og tiltak for økt bruk av landstrømsanlegget:

Skipene som anløper havnen er ikke klargjort for mottak av koblingene.

Følgende er gjort eller planlegges:

- Infodag m leverandørene Caverion og Blueday på Eydehavn for havner, redere og interesserte
- Info tavle på Eydehavn. (Anleggets oppbygning og enkelhet i bruk.)
- Initiativ til en meningsartikkel i landets aviser der utfordringene for bruk av landstrøm i Norske havner omtales. (Artikkelen peker på 3 prioriterte områder: Effektleddet i nettleien en negativ miljøavgift – manglende mottakssystem om bord i skipene- manglende definisjon av havnenes rolle som netteier) Følgende havner (tilskuddsmottakere fra ENOVA) er medundertegnere (Sandefjord, Harstad, Ålesund, Tromsø, Trondheim + Bellona.
- Det er avholdt møter med største bruker av landstrøm i Arendal havn. Kunden er tilbudt redusert strømpris mot å installere standardisert kabinett om bord i skipet
- Saken er løftet inn for KS bedrift havn – det planlegges med et åpent møte i uke 43/44 i Oslo vedr innføring av landstrøm.

- Nye tenders and quotations for installasjoner og skip med lengre havneopphold i Arendal – ber vi kunden om å installere egnet kabinett for tilkobling til vårt nye anlegg.
- Arendal havn eliminerte vareavgift og kaiavgift allerede i 2008. Vi har derfor ikke muligheten til å gi ytterlig reduserte priser på disse tjenestene. Vi tilbyr allikevel kunder 10% reduksjon i vår tilbudte pris på strøm dersom de kobler seg til vårt nye anlegg.
Vurdere å gjøre noe med anløpsavgiften, men dette er en avgift som har et selvkostgrunnlag så vi må være sikre på grunnlaget.
- Utkobbar tariff fra kraftleverandøren for landstrøms anlegget.
- Fremstøt direkte mot agenter og redere som trafikkerer havnen ofte. Påvirke store vareeiere slik at flere skip etablerer mottaksmulighet for landstrøm.

Bakgrunn (Fakta)

Arendal havn har installert et flott enkelt og fleksibelt landsstrømsanlegg med statlig investerings støtte fra ENOVA. Det trenges mer statlig drahjelp for at skipene skal kunne ta anlegget i bruk og investeringen komme til nytte.

Arendal havn ber derfor ENOVA om å bidra til at både statlige myndigheter og skipseiere/redere påvirkes til å gjøre nødvendige installasjoner for å kunne ta anlegget i bruk. Vi ønsker at myndighetene ser på Nettselskapenes prising av effektledet, at Sjøfartsdirektoratet vurdere innføring av landstrømskabinett/plugg som et krav for skip i Norske farvann på sikt, videre at NVE ser på havnenes formelle rolle i forhold til dagens regelverk.

Arendal havn er først ute med fullfleksibelt anlegg som møter ny standard, men alene er vi trolig for små til å kunne drive prosessen videre uten at andre aktører inkl ENOVA er med på laget.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

28/17 Fremdrift Miljøkalk.

Arkivsak-dok.	17/627-146
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	28/17

Havnefogdens forslag til vedtak
Havnestyret tar informasjonen til etterretning.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

29/17 Rigg anbudsprosjekter.

Arkivsak-dok.	17/627-147
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	29/17

Havnefogdens forslag til vedtak
Havnestyret tar informasjonen til etterretning.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

30/17 Avhending utrangert utstyr.

Arkivsak-dok.	17/627-148
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	30/17

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret autoriserer Havnefogden til å avhende utrangert eller ikke brukbart utstyr for den pris som kan oppnås. Utstyret kan avhendes internt eller eksternt.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Følgende utstyr inngår bla i det som ønskes avhendet:

3 tonns - truck Komatsu 2003 mod m ødelagt motor

Diverse fartøy – hentet fra småbåthavner og gjestehavn – eiere ukjent.

Kajakker/Utleiebåt/robåt/båtmotorer/div utstyr i hyller.

Utstyrets beskaffenhet er slik at det ikke kan oppnås særlig høye priser. Utstyret ligger delvis i veien for ordinær havneaktivitet, og må alternativt vurderes som søppel med en kostnad for å fjerne / levere til mottak.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

31/17 Intern samhandling og bedre samarbeid.

Arkivsak-dok.	17/627-149
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	31/17

Havnefogdens forslag til vedtak
Havnestyrets leder orienterer.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

32/17 Eventuelt

Arkivsak-dok.	17/627-142
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	20.09.2017	32/17

Havnefogdens forslag til vedtak

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Delegerte saker