



Arendal Havn KF

## Møteinnkalling

### Havnestyret Arendal Havn KF

**Dato:** 04.04.2018  
**Tid:** 17:00  
**Sted:** Eydehavn

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til Politisk sekretariat på e-post: [post@arendalhavn.no](mailto:post@arendalhavn.no)  
eller telefon +47 97527000

## Saksliste

## Side

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

### Politiske saker

<a href="#">18/7</a>	Langtids investeringsbudsjett korrigeringer Arendal havn perioden 2019-2028	6
<a href="#">18/8</a>	CSUB – leietaker på Eydehavn – varsler ensidig kontraktsbrudd og betalingsavkortning	8
<a href="#">18/9</a>	Vedr utvidelse av eksisterende flytebryggeanlegget på His, gnr 305 bnr 1084.	10
<a href="#">18/10</a>	Eventuelt Fiskemottak kai Barbu. Forslag om tildeling av kontrakt rehabilitering.	13

### Meldingssaker

### Referatsaker

### Orienteringssaker

<a href="#">17/18</a>	HMS gjennomgang hendelser	16
<a href="#">18/18</a>	Økonomi per mars 2018	17
<a href="#">19/18</a>	Årets Båtkommune 2018 / Årets gjestehavn 2018	18
<a href="#">20/18</a>	Skarestrand - Overføring av FDV ansvar for brygge og slipp til Arendal Havn	21
<a href="#">21/18</a>	Info om pågående og planlagte prosjekt	23
<a href="#">22/18</a>	Eventuelt	25

### Delegerte saker

*Eydehavn, den 27.03.2018*

*Jarl Steinar Odinsen*  
*Leder i utvalg*

## **Godkjenning av innkalling**

## **Godkjenning av sakskart**

## Politiske saker

### 18/7 Langtids investeringsbudsjett korrigeringer Arendal havn perioden 2019-2028

---

Arkivsak-dok. 17/627-306  
Saksbehandler Rune Hvass

---

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	18/7

---

#### Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret har revidert 10 års investeringsplan for perioden 2018-2027. Investeringsplanen er revidert med utgangspunkt i strategiplanen for utviklingen av havns ansvarsområder med en ramme på 238 mill kr.

Havnestyret erkjenner at de økonomiske og organisatoriske rammebetingelser for Norske havner er i endring, der spesielt rapportene «Konkurransen på like vilkår» (Hjelmeng utvalget feb 2018) og «Sjøveien videre» Havnelovutvalget mar 2018), foreslår endringer som dersom de blir vedtatt vil kunne påvirke havn sin evne til å gjennomføre og betjene fremtidige investeringer.

Havnestyret fremmer vedlagte investeringsplan for perioden 2018-2027 til Bystyret for endeling vedtak.

---

Vedlegg

Politisk sak 1 vedlegg rev Investeringsplan AH 2018 2027

#### Sammendrag

Endringer 2019

Hva	Beskrivelse	Sum	år
Infrastruktur Eydehavn	ISPS gjerde porter asfalt lys	3 000 000	2019
restaurantbygg gjestehavn	Økt kapasitet tilbygg nye toalett	2 300 000	2019
Forsering areal N4	klargjøring areal Bekkevik	1 000 000	2019
Miljøtiltak	el truck el kran el hjullaster elektrifisering maskin park cover landstrøm	1 500 000	2019
Gjestehavn	nytt trekk ny isolasjon ny badstue	1 800 000	2019
Flytebryger egenproduksjon	Utskiftning i eksisterende havner	500 000	2019

Sandvikodden	vedlikehold oppgradering bygg fjellhall	1 500 000	2019
Elektrifisering Tyholmen	fast el opplegg	800 000	2019
Ny bilpark	servicevogn og caddy el	500 000	2019
SUM (økning 2019)		12 900 000	

Andre endringer:

Forurensing opprydding Steikeritomt Eydehavn: Investering 16 mill kr foreslås skjøvet 1 år fra i forhold til opprinnelig plan.

Ny havnekran /fast arm): Investering 10 mill kr foreslås utsatt fra 2019 til 2020.

Hva	Beskrivelse	Sum	år
Flytebrygger egenproduksjon	Utskifting av dagens brygger i småbåthavnene	500 000	2020

### Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret har tidligere vedtatt 10 års investeringsplan for Arendal havn i perioden 2018 -2027 i fjor med en ramme på 226 mill kr.

Havnestyret gjør følgende endringer til tidligere vedtatt investering plan.

### Vurderinger

Det er poster i investeringsplanen som vil være krevende å finansiere, da det ikke er en tilhørende inntekt. Dette gjelder spesielt oppgradering og vedlikehold av sentrumskaier, der det bla er avsatt 8 500 000kr til oppgradering av Rådhuskaia, med oppstart 2021. Dette prosjektet har ikke inntjening, og ideelt sett burde slike investeringer ikke lånefinansieres. De er allikevel ikke tatt ut av planen, da havnestyret ved siste revidering tok prosjektene inn igjen i langtidsplanen.

### Kommuneplanens føringer

### Vurdering av klimakonsekvenser

### Driftsmessige konsekvenser

### Alternative løsninger

### Konklusjon

## 18/8 CSUB – leietaker på Eydehavn – varsler ensidig kontraktsbrudd og betalingsavkortning

---

Arkivsak-dok.	17/627-307
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	18/8

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret viser til tidligere brev, møter og korrespondanse med selskapet CSUB, senest brev datert 18 mars 2018.

Selskapet varsler å ville bryte sine kontraktfestede leieforpliktelser i nyoppført produksjonsbygg på Eydehavn.

Arendal havn er ikke en selvstendig juridisk enhet, men underlagt Arendal kommune.

Havnestyret er av den oppfatning at CSUB varslede kontraktsbrudd, gitt at dette gjennomføres, må forfølges gjennom domstolene, og ber derfor Arendal kommune ved Ordfører om

å forberede slik sak.

---

### Vedlegg

politisk sak no 2 vedlegg brev datert 18 mar 2018 CSUB varsler ensidig kontraktsforpliktelser

### Sammendrag

CSUB AS (tidligere Sørkomp AS) inngikk intensjonsavtale med Arendal havn 2012 og endelig kontrakt i 2013 om 10 års leie av nyoppført produksjonslokalitet på Eydehavn. Bygget ble oppført og stod ferdig i 2015. CSUB nektet overtagelse med begrunnelser som ble tilbakevist. Selskapet tok i bruk bygget i desember 2015, men maktet ikke å stille kontraktfestede garantier.

CSUB ba i 2017 om samtaler med begrunnelser i sviktende marked innen oljeservice, og selskapets manglende betalingsevne.

Havnestyret tilbød reduksjon inntil 10% i 3 år mot forlengelse av leiekontrakt. CSUB avslø. CSUB har senere igjen presentert selskapet skrevende økonomiske situasjon som begrunnelse for

å redusere kontraktfestet betaling. Havnestyret har tilbudt inntil 20% reduksjon, som også er avslått av CSUB.

Selskapet har i 2018 fått utarbeidet en juridisk vurdering, der det fremsette påstander om bristende forutsetninger for tomteverdien på Eydehavn som gir selskapet en ensidig rett til å redusere årlig betaling i kontraktsperioden med 900 000kr.



## **Bakgrunn (Fakta)**

### **Vurderinger**

Havnestyret viser til selskapets påstander om bristende forutsetninger og finner disse å være oppkonstruert, uten referanse til faktiske forhold. Havnestyre har derfor forventninger til at et selskap forholder seg til sine kontraktsfestede forpliktelser. Alternativet er at saken forfølges overfor domstolene.

## **Kommuneplanens føringer**

### **Vurdering av klimakonsekvenser**

#### **Driftsmessige konsekvenser**

Arendal havn vil midlertidig kunne få redusert løpende og budsjetterte inntekter.

#### **Alternative løsninger**

## **Konklusjon**

## 18/9 Vedr utvidelse av eksisterende flytebryggeanlegget på His, gnr 305 bnr 1084.

---

Arkivsak-dok.	17/627-297
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	18/9

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret har delegert fullmakt til Havnefogd til å gjøre førstegangsvedtak etter lov om havner og farvann. Havnefogden ber havnestyret om å gjøre førstegangsvedtak i saken.

---

### Vedlegg

Kommentar til planforslag, His brygge - Arendal havn  
Oversendelse - Gnr 305 Bnr 1048 - Søknad om flytebryggeanlegg - Havne- og farvannsloven  
Søknad Arendal havn  
Vedlegg A\_Plankart vedtatt  
Vedlegg B\_Illustrasjon 261017\_flytebryggeanlegg  
Vedlegg C\_Bryggeplassering målsatt - datert 22.11.17  
Tegning til pol sak no 3 ferdselsled Strømbua - His bukt  
Forslag til vedtak His brygge utvidelse pol sak no 3

### Sammendrag

I begrunnede uttalelser til reguleringsplan for His brygge er det fra havnefogden påpekt at en forlengelse av 2 eksisterende pirer vil bryte naturlige ferdselslinjer i området og en forlengelse av eksisterende brygger kan dermed utgjøre et hinder og en fare for den alminnelige ferdsel med båt i dette området.

Bystyret/Kommuneplanutvalget har 26.10.2017 vedtatt ny reguleringsplan for Kokkeplassen/His som åpner for forlengelse av pirene.

En reguleringsplan er alene ikke tilstrekkelig til at tiltak i sjø kan etableres. Det kreves søknad og formelt vedtak etter lov om havner og farvann § 27.

Slik søknad foreligger.

### Bakgrunn (Fakta)

Det vises til reguleringsplan, og søknad om å etablere brygger i tråd med planen.

## **Vurderinger**

Vurdering av tiltaket og søknadsplikt mot bestemmelser i havne- og farvannsloven  
Omsøkt tiltak er listet som søknadspliktig etter havne- og farvannsloven § 27.

Søknadsplikt gjelder allikevel kun dersom tiltaket kan påvirke sikkerheten og fremkommeligheten i kommunens sjøområde.

Tiltaket ligger tilknyttet Kokkeplassen, i Hølen ved innløpet til His bukt i et populært område for fritidsbåter, men til siden for gjennomgangstrafikken i Nidelva.

Havnemyndighetens vurdering er derfor at tiltakets plassering i sjø, og omfanget (plassering, retning, lengde) vil kunne påvirke den alminnelige sikkerheten og fremkommeligheten

i kommunens sjøområde når det er etablert, og tiltaket skal dermed behandles og vedtaksføres etter bestemmelser i havne og farvannsloven.

Havnefogdens faglige vurdering er at en forlengelse av eksisterende piler i tråd med vedtatt reguleringsplan kan utgjøre et hinder for fritidsbåttrafikk i dette området og dermed bør unngås. Kommuneplanutvalget og senest bystyret er forelagt havnefogdens innspill, men har valgt å ikke hensynta disse og tillater en utvidelse av eksisterende piler i vedtatt reguleringsplan i sjø i dette området.

Havnefogden finner det derfor naturlig å be havnestyret gjøre førstegangsvedtak i saken. Dersom havnestyret finner å gi tillatelse til tiltaket i tråd med bestemmelser i lov om havner og farvann, bør der vurderes pålegg om avbøtende tiltak etter lov om havner og farvann § 29 for å redusere risikoen.

## **Kommuneplanens føringer**

Det foreligger gjeldene reguleringsplan for denne eiendommen og dette området datert 26 okt 2017.

<https://www.arendal.kommune.no/tjenester/plan-bygg-og-eiendom/reguleringsplaner/vedtatte-reguleringsplaner/his-brygge.5200.aspx>

Området ligger i Hølen og er avsatt til arealformålet: "Småbåtanlegg i sjø og vassdrag".

## **Vurdering av klimakonsekvenser**

Ved utøvelse av all offentlig myndighet skal forholdet til naturmangfoldloven (nml) beskrives. Det følger av naturmangfoldloven (nml) § 7 at prinsippene i nml §§ 8-12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøvelse av all offentlig myndighet og vurderingene skal fremgå av beslutningen. Loven legger følgende prinsipper til grunn.

§ 8 Kunnskapsgrunnlaget/§ 9 Føre-var-prinsippet/§ 10 Økosystemtilnærming og samlet belastning/

§ 11 Kostnaden ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver/§ 12 Miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder.

Det er ikke gjort vurdering av disse forholdene, da tiltaket ikke skal behandles etter bestemmelser i havne og farvannsloven.

### **Driftsmessige konsekvenser**

### **Alternative løsninger**

### **Konklusjon**

Havnestyret må vedta hvorvidt tiltaket skal godkjennes etter bestemmelser i havne og farvannsloven i tråd med vedtatt reguleringsplan.

**18/10 Eventuelt  
Fiskemottak kai Barbu. Forslag om tildeling av kontrakt  
rehabilitering.**

---

**Arkivsak-dok.** 17/627-309  
**Saksbehandler** Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	18/10

---

**Rådmannens forslag til vedtak**

---

**Vedlegg**

**Sammendrag**

**Bakgrunn (Fakta)**

**Vurderinger**

**Kommuneplanens føringer**

**Vurdering av klimakonsekvenser**

**Driftsmessige konsekvenser**

**Alternative løsninger**

**Konklusjon**

## Meldingssaker

## Referatsaker

## **Orienteringssaker**

### **17/18 HMS gjennomgang hendelser**

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-300
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	17/18

---

**Havnefogdens forslag til vedtak**  
Havnestyret tar orienteringen til etterretning.

---

#### **Vedlegg**

**Sammendrag**  
Ingen spesielle hendelser i perioden.

#### **Bakgrunn (Fakta)**

#### **Vurderinger**

#### **Kommuneplanens føringer**

#### **Vurdering av klimakonsekvenser**

#### **Driftsmessige konsekvenser**

#### **Alternative løsninger**

#### **Konklusjon**



## 18/18 Økonomi per mars 2018

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-301
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	18/18

---

**Havnefogdens forslag til vedtak**  
Havnestyret tar gjennomgangen til orientering.

---

### Vedlegg

#### Sammendrag

Havnestyret får en gjennomgang av økonomien i hvert møte.

#### Bakgrunn (Fakta)

#### Vurderinger

Drift: ved utgang av mars er det et samlede overskudd på ca 1,3 mill kr.

Havn: Inntekter ligger foran budsjett / utgifter litt over budsjett

Småbåt: Faktura sendt til leietakere, inntektene er ikke ført i regnskapssystemet ved utgang av mars.

#### Kommuneplanens føringer

#### Vurdering av klimakonsekvenser

#### Driftsmessige konsekvenser

#### Alternative løsninger

#### Konklusjon

## 19/18 Årets Båtkommune 2018 / Årets gjestehavn 2018

---

**Arkivsak-dok.** 17/627-302  
**Saksbehandler** Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	19/18

---

### **Havnefogdens forslag til vedtak**

Havnestyret registrerer med stor tilfredshet at Arendal både er kåret til Årets båtkommune 2018, og at Arendal gjestehavn i tillegg er kåret til årets gjestehavn 2017 av Båtmagasinet sine lesere.

---

### **Vedlegg**

#### **Sammendrag**

##### Årets båtkommune 2018: Arendal

Ordfører Robert Cornelis Nordli og Havnefogd Rune Hvass var tilstede på båtmessen «Sjøen for alle» på Lillestrøm lørdag 17 mars 2018, og mottok plakett , diplom og blomster.

Båtens Verden, vårt medlemsblad, vil besøke kommunen og lage en reportasje, samt ha med et skilt som viser at Arendal er vinner av denne gjeve prisen i år. Dette er et skilt i aluminium, A3 format liggende, til oppheng i havneområdet

##### Årets gjestehavn 2017: ( Fra beskrivelsene i Båtmagasinet)

Avstemmingen blant leserne ga Arendal en klar seier, med Rosendal som god nummer to. De fire gjestehavner som gikk til finalen etter at Båtmagasinet lesere hadde sagt sitt i en sms-kåring var Rosendal, Røvær, Arendal og Stavern. Det var gode begrunnelser for å velge alle disse, men den endelige finalen mellom de to beste var det Arendal gjestehavn som stakk av med seieren, med 61% av stemmene mens Rosendal fikk omtrent det halve, 32 %. Lesernes dom taler for seg, men vi kan i tillegg understreke at satsingen i Gjestehavn i Arendal er unik på flere områder:

- Det er gjennomført en stor utbygging med flytende basseng som vitner om et ønske om å gi hele båtfamilien et tilbud.
- Det er en sterk lokal forankring i satsingen, der firmaet Lite-House har markert seg gjennom design og utvikling av basseng og fellesrom som båtfolket nyter godt av, men også byens befolkning.
- og ikke minst Havnekroa var i fjor en suksess som gir tilbudet i Arendal gjestehavn en helhet, og som tar på alvor en trend som innebærer at båtfolket vil ha et bredere tilbud, og at behovet for underholdning i vid forstand er noe båtfolket oppsøker og setter pris på.

*«Arendal gjestehavn: Sørlandsbyen Arendal møtte 2017 sesongen med et kraftig oppgradert havneanlegg. Gjestehavna i Arendal ligger i gangavstand til sentrum og er et naturlig stoppested for mange – enten på gjennomreise eller mer lokale båtfolk. Utvidelsen av anlegget med et stort friluftsbasseng har satt Arendal gjestehavn på kartet, og nye drivere av kroa i hjertet av gjestehavna tilbyr svært god mat i hyggelige lokaler. Dette helhetstilbudet har bidradd til å gjøre Arendal til en attraktiv destinasjon for fritidsbåtfolket. Gjestehavnsanlegget er enestående i landssammenheng, og tilbudet hører til de aller beste i landsdelen.»*

Redaktør Atle Knutsen, Båtmagasinet delte ut prisen 26 mars 2018 til ansatte, styret og havneverter i en hyggelig seanse i Arendal gjestehavn.

### **Bakgrunn (Fakta)**

#### **Årets båtkommune 2018: Arendal**

Kongelig Norsk Båtforbund (KNBF) i samarbeid med Båtens Verden deler ut prisen Årets Båtkommune i Norge. Prisen ble innstiftet i 2017 og utdeles etter et sett av utvalgte kriterier. Formålet er å hedre kystkommuner som gjør en innsats i tilretteleggingen for båtfolket. KNBF har jobbet aktivt for å få båtlivet på dagsorden sentralt og i ulike kystkommuner for at de skal legge til rette for fritidsbåtliv. Som et ledd i dette ble prisen opprettet i fjor. Dette er andre gang vi deler ut prisen, og dette er en årlig begivenhet.

Arendal kommune ble av juryen vurdert å være best blant 274 innmeldte kommuner.

I Juryens begrunnelse heter det bla:

***«Arendal kommune har gjort seg særlig bemerket på området opplag og havneplasser, miljøarbeid og samhandling med båtforeninger»***

#### **Årets gjestehavn 2017: Arendal gjestehavn**

Prisen deles ut av Bladet Båtmagasinet, etter nominasjon og avstemming blant bladets lesere.

Arendal gjestehavn tildes prisen etter å ha mottatt 61% av de avlagte stemmene.

### **Vurderinger**

#### **Kommuneplanens føringer**

#### **Vurdering av klimakonsekvenser**

#### **Driftsmessige konsekvenser**

#### **Alternative løsninger**

## Konklusjon

## 20/18 Skarestrand - Overføring av FDV ansvar for brygge og slipp til Arendal Havn

---

Arkivsak-dok.	17/627-303
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	20/18

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havn KF overtar FDV ansvar for Skarestrand brygge og slipp i tråd med melding fra Rådmann/formannskap.

---

Vedlegg

Orienteringssak no 4 vedlegg kart Skarestrand brygge og slipp

### Sammendrag

Bystyret overførte Forvaltning, Drift, Vedlikehold (FDV) for 33 tidligere dampskip og «Pellebrygger» med stor geografisk spredning til Arendal havn i 2010. Bryggene har ingen inntjening man anses verdifulle «sluser» til sjø for av/påstigning til båt, fiske, bading rekreasjon.

Bryggene er derfor utgiftsposter, uten inntjening. Det er i 2016/2017 benyttet tiltaksmidler for å oppgradere flere av bryggene, spesielt på Tromøy.

Skarestrand ble ikke overført til havn i 2010, da det forelå planer om bygging av ny brygge og det forelå utfordringer med grunneier, leietaker og diverse rettigheter.

Brygge er nå etablert. Arendal havn har utstyr og kompetanse til å etterse og vedlikeholde disse kommunal bryggene, og det er derfor fornuftig at også Skarestrand legges inn under havn sitt ansvar.

Bryggen er relativt nylig bygd, og det er derfor ikke påregnelig med store vedlikeholdsutgifter, eller kostbare sikringsarbeider de nærmeste år.

### Bakgrunn (Fakta)

### Vurderinger

Arendal havn er den avdeling i kommunen som har kompetanse og utstyr til å etterse og vedlikeholde gammel havneinfrastruktur. Det er naturlig at Skarestrand inngår i havn sin portefølje.

### Kommuneplanens føringer

## **Vurdering av klimakonsekvenser**

### **Driftsmessige konsekvenser**

Brygge og slipp er relativt nyoppført, og det forventes ikke store utgifter til drift eller vedlikehold.

### **Alternative løsninger**

### **Konklusjon**

## 21/18 Info om pågående og planlagte prosjekt

---

**Arkivsak-dok.** 17/627-304  
**Saksbehandler** Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	21/18

---

### **Havnefogdens forslag til vedtak**

Havnestyret tar prosjekt gjennomgangen til orientering.

---

### **Vedlegg**

#### **Sammendrag**

Ny kai fiskemottaket Barbu.

- *Prosjektet er kraftig forsinket. Antatt ferdigstillelse ny delen av kaia er juni 2018. Utførende entreprenør EIK har sendt omfattende endringsmeldinger med begrunnelse i mangelfull teknisk dokumentasjon som grunnlag for total entreprisen. Havn har avvist dette grunnlaget.*

- Det er en utfordring med rehabilitering av eksisterende kai. Det vil være krevende å inngå kontrakt om dette arbeidet med en annen entreprenør, da ansvaret for totale arbeider kan bli «pulverisert». Det føres samtaler med utførende entreprenør for å se på en utvidelse av arbeidsomfang fra kun nybygget kai til også å omfatte innfesting og rehabilitering av eksisterende kai.

- Nytt kontor / verkstedbygg Eydehavn

*Prosjektet er satt på hold, delvis pga prosjektstyringskapasitet. Noe usikkerhet knyttet til havneterminalens totale lay out.*

- Masseuttak Eydehavn. KLPs uttak av steinmasser.

*Lite fremdrift – kontrakt utløper 31.12.2018. Det vurderes å etablere ny kontrakt for masseuttaket.*

- NSSR etablering mannskapslokalitet fiskemottaket Barbu

*Møter gjennomført med RS i Oslo. Nytt kontraktsforslag oversend – det foreligger ikke svar.*

- Sletta - Krana reguleringsplan:

*Saken forventes fremlagt for politisk 18 april 2018. Det er flere innspill på at man ikke ønsker å flytte fergeleiet til Kolbjørn. Havnestyret har tidligere påpekt at nytt trafikknutepunkt i Kolbjørnsvik ikke må baseres på dagens fergemateriell, men tilpasses fremtidige krav bla til*

*passasjerfasiliteter, universell utforming og av/påstigning*

- Sykkelparkering venteskur Fergekaia, Skilsø og Kolbjørnsvik.  
Arbeidet forventes ferdig i april 2018. Venteskur og sykkelparkering er et spleiselag mellom Fylkeskommune, Kommune og havn.

### **Bakgrunn (Fakta)**

### **Vurderinger**

### **Kommuneplanens føringer**

### **Vurdering av klimakonsekvenser**

### **Driftsmessige konsekvenser**

### **Alternative løsninger**

### **Konklusjon**



## 22/18 Eventuelt

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-305
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	04.04.2018	22/18

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

---

#### Vedlegg

#### Sammendrag

#### Bakgrunn (Fakta)

#### Vurderinger

#### Kommuneplanens føringer

#### Vurdering av klimakonsekvenser

#### Driftsmessige konsekvenser

#### Alternative løsninger

#### Konklusjon

## **Delegerte saker**