



ARENDAL KOMMUNE

## Møteinnkalling

### Havnestyret Arendal Havn KF

**Dato:** 16.01.2019  
**Tid:** 17:00  
**Sted:** Eydehavn

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til Politisk sekretariat på e-post: [post@arendalhavn.no](mailto:post@arendalhavn.no)  
eller telefon +47 97527000

## Saksliste

Side

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

### Politiske saker

<a href="#">19/1</a>	Eydehavn som stamnetthavn i den nasjonale strukturen	5
<a href="#">19/2</a>	Vaskehall verksted Eydehavn Prosjekt 11458 endring investeringsramme.	8

### Meldingssaker

### Referatsaker

### Orienteringssaker

<a href="#">1/19</a>	HMS gjennomgang hendelser 2018	13
<a href="#">2/19</a>	Økonomi - foreløpig tall 2018	15
<a href="#">3/19</a>	Prosjekt gjennomgang og status	18
<a href="#">4/19</a>	Info til styret vedr konflikt med Aust Agder Jernmalmgruber AS. Videreføring masseuttak Eydehavn	20
<a href="#">5/19</a>	Masseuttak Eydehavn - videreføring av masseuttaket	22
<a href="#">6/19</a>	Nytt kontorbygg	24
<a href="#">7/19</a>	Endringer vederlag og regulativ Arendal havn KF	26
<a href="#">8/19</a>	Eventuelt	28

### Delegerte saker

*Eydehavn, den 09.01.2019*

*Jarl Steinar Odinsen  
Leder i utvalg*

## **Godkjenning av innkalling**

## **Godkjenning av sakskart**

## Politiske saker

### 19/1 Eydehavn som stamnetthavn i den nasjonale strukturen

---

Arkivsak-dok.	17/627-495
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	19/1

---

#### Havnefogdens forslag til vedtak

*Havnestyret anmoder Bystyret om å gjøre følgende vedtak, og søke Samferdselsdepartementet om at Eydehavn innlemmes som stamnetthavn i den nasjonale havnestrukturen. Det vises til enstemmige vedtak i kommunestyrene i Gjerstad, Risør, Åmli, Tvedestrand, Froland, Vegårshei, Grimstad og Arendal.*

Arendal bystyre søker Samferdselsdepartementet om å innføre Arendal havn, Eydehavn terminal som stamnetthavn i den nasjonale havnestrukturen.

Havnen ble flyttet ut av sentrum og til Eydehavn i 2008. Årlig stor økning i godsmengde

(til 513 000 tonn i 2018) bidrar til nasjonale føringer om mer gods på sjø.

Godsmengden forventes å øke kommende år. Lasten er diversifisert, primært bulkprodukter, og skiller seg således fra andre stamnetthavner i øst og vest som har fokus på containere og ferge.

Vareeiere er mange, geografisk spredt med hovedtyngde i Agder og Telemark. Alle 8 kommuner

i Østre Agder samarbeidet har gjennom formelle vedtak enstemmig innstilt på at Eydehavn er viktig for kommunen og regionen og bidrar til nasjonale mål om godsoverføring og derfor bør inngå som stamnetthavn i den nasjonale strukturen.

---

#### Vedlegg

Vedlegg pol sak no 1 Eydehavn stamnetthan kopi vedtak Risør Gjerstad Åmli Tvedestrand Vegårshei Froland Grimstad  
Brev Samfdep søknad om Eydehavn som stamnetthavn for Østre Agder i den nasjonale havnestruktur

#### Sammendrag

Eydehavn terminalen fremstår i dag som primær og foretrukket havn for 8 kommuner i Agder, men har også kunder fra andre regioner. Havnen er en multifunksjonell havn og spesialister på bulkhåndtering, prosjektlaster og rigger. Havnen er de senere år vokst til å bli en betydelig aktør innenfor bulklast segmentet sammenlignet med andre havner i stamnettet. Flere andre og mindre havner i regionen er de senere år avviklet og driver ikke med godshåndtering. Eydehavn bidrar til en bedre, enklere og mer robust havnestruktur i regionen, og fremstår i dag som et effektivt havneknutepunkt med stor variasjon i last, kunder og vareeiere. Arendal havn har som første (og hittil eneste?) havn avviklet det tradisjonelle avgifts regimet for gods og passasjerer. Havnen er etablert som en logistikkpartner for vareeiere og kunder gjennom å gjøre sjøtransport mer konkurransedyktig for næringslivet.

Eydehavn har areal og muligheter for fortsatt videreutvikling og vekst i årene som kommer. Eydehavn ligger geografisk «riktig» plassert med god avstand til andre stamnetthavner i hhv Larvik, Grenland og Kristiansand. Eydehavn kan ta imot store skip med stort dypgående og har kort innseiling og deviasjon fra åpent hav.

Eydehavn er gunstig strategisk og geografisk plassert for økt bidrag til godsoverføring i tråd med nasjonal føringer, og bør følgelig inngå i den nasjonale stamnetthavnstrukturen.

### **Bakgrunn (Fakta)**

Havnestrukturen for gods i Norge består av 32 såkalte Stamnetthavner. Stamnetthavnene ble utpekt av Kystverket i 2006, vurdert mot daværende godsmengde/type. Strukturen er ikke senere revidert.

(Eydehavn var ikke besluttet utbygget i 2006 og kvalifiserte naturligvis derfor ikke til å inngå i strukturen da denne ble etablert).

Stamnetthavnene skal ha gode tilknytningsveier til havnene, samt ha sikre og effektive farleder. Infrastrukturen rundt større terminaler er viktig for å få gods distribuert på en effektiv måte.

Regjeringens havnestrategi kom i 2015. Strategien underbygger målet om effektive havner for

å få mer gods på kjøp.

Strategien peker på følgende satsinger:

- Forenkling av havnestrukturen.
- Effektive, intermodale knutepunkter gjennom styrking av stamnetthavnregimet
- Sterkere og mer robuste havner
- Regelverk for havnekapital.

### **Vurderinger**

#### **Kommuneplanens føringer**

Eydehavn industri og havneområde er regulert til formålet.

Ny vei fra havn til FV 410 er finansiert og endelig trase under utredning.

#### **Vurdering av klimakonsekvenser**

Overføring av gods fra vei til sjø er et nasjonalt mål og en internasjonal forpliktelse.

### **Driftsmessige konsekvenser**

### **Alternative løsninger**

### **Konklusjon**

Eydehavn bør inngå i den nasjonal strukturen som stamnetthavn.

## 19/2 Vaskehall verksted Eydehavn Prosjekt 11458 endring investeringsramme.

---

Arkivsak-dok.	17/627-496
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	19/2

---

### Havnefogdens forslag til nytt vedtak

Arendal havnestyre vedtar å bygge vaskehall, uten tilleggsfunksjoner (som verksted, kjemikalie håndtering) slik dette opprinnelig var planlagt til en stipulert kostnad av inntil 1,6 mill kr.

Bystyret bes godkjenne økning av lånerammen med 0,6 mill kr.

---

Alternativt forslag til vedtak: (etter ønske fra ansatte)

Arendal havnestyre vedtar å bygge vaskehall, med tilleggsfunksjoner som verksted, kjemikalielager mm til en stipulert investeringskostnad på 2,6 mill kr

Bystyret bes godkjenne økning av lånerammen med 1,6 mill kr.

### Vedlegg

### Sammendrag

#### Bakgrunn (Fakta)

#### - Vaskehall/ verkstedbygg Eydehavn. Prosjekt 11458

Godkjent opprinnelig investeringsbudsjett 1 000 000kr.

Opprinnelig planlagt etablert sammen med nytt kontorbygg for å redusere bygge kostander. Formål enkel og rask skifte mellom lastetyper uten kryss kontaminering. Bedre ivaretagelse av utstyret og mindre vedlikeholdskostnader.

Ansatte har påpekt utfordringer med samlokalisering og separat etablering annet sted. Er bestemt. Dette gis noe høyere investeringskost.

Innspill og møter med ansatte har medført nye endringer i planene , og ønske om tilleggs funksjoner for verksted, kjemikaliehåndtering, økt effektivitet og bedre HMS - og teknisk rom,



ventilasjon, varmekabel i plate, betongelement i sokkel.

Havnestyret vedtok å anbefale økning til kr 1,9 mill kr i sitt møte 14 nov 2018.

Nye planer er forelagt arbeidstilsynet som påpeker at tilleggsfunksjonen som verksted er å anse som et permanent arbeids og oppholdssted og dermed må følge alle relevante krav til f.eks miljøtiltak, brannsikring, brannberedskap, sikring av konstruksjonen mot tunge kjøretøy osv. Slike endringer er nå stipulert og ny totalpris for bygget er anslått til 2,6 mill kr.

Endringene gjør bygget mer relevant for utleier til 3de part mot betaling av leie, og vil være et fremtidsrettet bygg, men Havnefogden er usikker på behovet ( både intern bruk og hvorvidt økt investering vil gi økte inntekter ifm utleie).

Økt finansieringsbehov utgjør 1 600 000kr.

Havnen som leverandør av logistikkjenester med egen hjullaster/utstyr opplever økte kvalitetskrav fra kunder for å unngå innblanding fra andre produkter og økte krav til responstid. En automatisert vaskehall vil gi bedre utnyttelse av egen maskinpark, og redusere behovet for ekstern innleie samt bidra til redusert vedlikehold og utskiftningstid for utstyret. Slik investering er fornuftig og kostnadseffektivt og vedtatt.

De tilleggsfunksjoner som er foreslått vil gi en sikrere og bedre håndtering av bla mindre reparasjoner. Krav i forskrifter og regelverk må uansett følges. Men tilleggsfunksjonene som er ønsket/foreslått er ikke tilstrekkelig begrunnet, det er usikkerhet knyttet til behovet og investeringen forventes ikke å kunne gi direkte inntekter for å dekke investeringen.

På denne bakgrunn finner ikke Havnefogden å kunne anbefale til havnestyret å øke investeringsrammen fra 1 mill kr til 2,6 mill kr, men at investeringsrammen økes til 1,6 mill kr med primærformål å etablere egnet vaskehall, uten tilleggsfunksjoner.

## **Vurderinger**

### **Kommuneplanens føringer**

### **Vurdering av klimakonsekvenser**

### **Driftsmessige konsekvenser**

### **Alternative løsninger**

## **Konklusjon**



## Meldingssaker

## Referatsaker

## **Orienteringssaker**

### **1/19 HMS gjennomgang hendelser 2018**

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-497
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	1/19

---

#### **Havnefogdens forslag til vedtak**

Arendal havnestyre tar redegjørelsen vedr HMS 2018 til orientering.

Endelig rapport/gjennomgang gjøres ved avleggelse av årsrapport og årsberetning til Bystyret våren 2019.

---

#### **Vedlegg**

#### **Sammendrag**

#### **Bakgrunn (Fakta)**

#### **Vurderinger**

#### **Kommuneplanens føringer**

#### **Vurdering av klimakonsekvenser**

#### **Driftsmessige konsekvenser**

#### **Alternative løsninger**

#### **Konklusjon**



## 2/19 Økonomi - foreløpig tall 2018

---

**Arkivsak-dok.** 17/627-498  
**Saksbehandler** Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	2/19

---

### **Havnefogdens forslag til vedtak**

Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

---

Vedlegg

### **Sammendrag**

#### **Bakgrunn (Fakta)**

Arendal Havn KF 2018:

**ALL TIME HIGH – anløp, aktivitet, omsetning og overskudd i Arendal havn har aldri vært høyere enn i 2018**

Havnestyret gjør en gjennomgang av økonomisk status til havneforetaket i hvert møte. Denne gjennomgangen er en foreløpig rapport om antatt resultat 2018. Endelig resultatrapport gjøres ifm behandling av Årsrapport, Regnskap og Årsberetning.

Budsjetterte inntekter 2018: **26,5** mill kr      Forventet inntekter 2018: ca **34** mill kr  
Budsjettert resultat fra driften 2018 er 4,2 mill kr      Overskudd forventes rundt 6 mill kr  
(Regnskapet avsluttes 20 feb 2019 og tallene er derfor foreløpige).

HAVN: Høy aktivitet, god inntjening, svært godt resultat, flere nye kundeprosjekter gjennomført.

Antall tonn gods over kai i 2018 er 513 000 tonn. Dette er en gledelig økning til det høyeste tall noensinne for Arendal havn.

Antall kommersielle anløp ( kun godsfartøy) er 289 fartøy. En gledelig økning og videreføring av veksten fra tidligere år.

SMÅBÅT: ledige plasser – reduserte inntekter- underskudd ved årsslutt.

GJESTEHAVN: Forventet underskudd på drift – forsikringsutbetaling for bassengknekk ikke mottatt.

### **Generelt:**

Det er grunn til å glede seg over resultatet i 2018, men rammebetingelser og nytt regelverk for havner er i endring.

Havnevirksomheten har vært gjenstand for forvaltningsrapporter, advokatutredninger, tilsynsrapporter, behandlinger i flere styrer, utvalg og Bystyret. Kystverket har senest i juni 2018 gjort konkrete vurderinger og avklaringer vedr ansvarsområdene som i dag forvaltes av Arendal havn.

**Konklusjonen er at Arendal havn KF driver innenfor gjeldende lov og regelverk, men at enkelte ansvars og virksomheter trolig bør underlegges en nærmere vurdering for å se om dette er optimalt organisert.**

**Det pekes spesielt på Småbåthavnene, Gjestehavna og ansvar for dampskipsbrygger som Bystyret overførte til havn i 2010.**

Havnestyret bør på denne bakgrunn, og senest 2019 gjøre en strategisk tilnærming til organisering av havnevirksomhet.

Er dagens organisering som kommunal foretak optimalt? Hvilke endringer bør vurderes og kan gjøres?

Bør det gjøres tydeligere skille mellom den kommersielle havnevirksomheten og undersøkes samarbeid med andre naturlige kommersielle havne aktører?

Bør samarbeid om gjestehavner formaliseres med nærliggende kommuner?

Vil annen organisering inkl vurdering av selskapsform, avklaring av ansvarsområder, avgrensingen mot gjeldene lovverk kunne være fordelaktig og til gunst for eier, og bidra til bedre måloppnåelse, bedre økonomisk resultat, utbytteadgang og kontroll med virksomheten?

I slik vurdering bør det ikke legges for mange inngående premisser eller begrensninger, men gis et åpent mandat for å sikre at havnen er best mulig organisert og optimalisert for sine oppgaver og det ansvar Bystyret velger å legge til havnen.

Politisk kontroll må sikres.

I vurderingene vil det å skille ut deler av havnens virksomhet som egne aksjeselskap, samarbeid på tvers av kommune grenser, Interkommunal organisering bli aktualisert. Havne organisasjonens sammensetning, kompetanse og størrelse må også vurderes nærmere

i lys av organisering av selve havnen- da det i dag er svært høyt arbeidspress og det forventes økt arbeidsmengde.

Total kaikapasitet ved hovedkai er under sterkt press i perioder.

Årsakene er økt trafikk, økt godsmengde, større skip, press på operasjonstider (støy, naboklager mm). Havnen er i dag svært sårbar for teknisk driftsavbrudd, og må øke investeringer

i håndteringsutstyr fremover. Investeringsplanen inneholder derfor forslag om slike investeringer for å styrke havnedriften.

### **Vurderinger**



**Kommuneplanens føringer**

**Vurdering av klimakonsekvenser**

**Driftsmessige konsekvenser**

**Alternative løsninger**

**Konklusjon**

## 3/19 Prosjekt gjennomgang og status

---

**Arkivsak-dok.** 17/627-499  
**Saksbehandler** Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	3/19

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

---

Vedlegg

### Sammendrag

- Sletta – Krana. Kunngjøring av vedtatt plan.  
Veien videre: Korrigere avtale m grunneier – anbud for grunnarbeider/omlegging av veien.  
Tidsplan.
- Kontorbygg Eydehavn. Prosjekt 11458  
Tegninger presenteres i møtet dersom klare.
- Ny vei Havn – FV 410.  
KPU vedtok planprogrammet des 2018. Utredninger gjennomføres

Viktigheten av å holde prosjektet «varmt» på politisk nivå – understrekes.

- RS skøyta etablering i Barbu:  
Kontrakt OK underskrevet.  
Søknad om fasadeendring og detaljprosjektering starter nå.  
Oppstart ombygging ca 4 mars februar og byggetid ca 10 uker. ferdigstillelse mai 2019 .  
TS anlegg tildeles kontrakt for ombygging med en ramme på 2,8 mill kr. RS betaler hele investeringen.
- RS frivillighet:  
Prising av ombygging av lageret for frivilligheten startes. Kontrakt er ikke undertegnet men pågår.

**Bakgrunn (Fakta)**

**Vurderinger**

**Kommuneplanens føringer**

**Vurdering av klimakonsekvenser**

**Driftsmessige konsekvenser**

**Alternative løsninger**

**Konklusjon**

## **4/19 Info til styret vedr konflikt med Aust Agder Jernmalmgruber AS. Videreføring masseuttak Eydehavn**

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-500
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	4/19

---

**Havnefogdens forslag til vedtak**  
Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

---

Vedlegg

### **Sammendrag**

Påregnelig tvist mellom AAJ og AH om avslutning uttak av steinmasser per 31.12.2018. Det er ikke mottatt noe formelt krav som kan forelegges en Voldgiftsdommer.

### **Bakgrunn (Fakta)**

Det vises til tidligere behandlinger og vedtak i Havnestyret.

Aust Agder Jernmalmgruber AS (AAJ) inngikk i 2011 kontrakt om uttak av steinmasser på Eydehavn med varighet frem til 31.12.2016. Kontrakten har bestemmelse om at perioden kan utvides til 31.12.2018.

AH har vært tydelige på at AAJ ikke har levert på fremdrift og at kontrakten derfor avsluttes 31.12.2018.

AAJ mener på sin side at det er inngått en tilleggsavtale som gir dem rett til å være i området videre. Dette forholdet bestrides av Arendal havn.

Begge parter er nå representert av advokat. Arendal havn er ikke eget rettssubjekt og ordfører er informert om forholdet og har deltatt i møter med motpart.

Det er ikke mottatt noe formelt krav fra motpart. Avtalen regulerer at det i tvistesaker kan kreves voldgift.

### **Vurderinger**

## **Kommuneplanens føringer**

## **Vurdering av klimakonsekvenser**

### **Driftsmessige konsekvenser**

AH har inngått intensjonsavtaler for etablering på det angjeldende område. Det er derfor viktig

å avslutte gjeldene kontrakt, og sikre videreføring av uttaket av stein og ferdigstillelse til havne og industriformål.

### **Alternative løsninger**

### **Konklusjon**

## 5/19 Masseuttak Eydehavn - videreføring av masseuttaket

---

**Arkivsak-dok.** 17/627-501  
**Saksbehandler** Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	5/19

---

### **Havnefogdens forslag til vedtak**

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

---

Vedlegg

### **Sammendrag**

Masseuttaket på Eydehavn må videreføres.

### **Bakgrunn (Fakta)**

Det vises for øvrig til Orienteringssak no 4.

Arendal havn har inngått intensjonsavtaler med selskap om etablering på inntil (12 + 10) mål på Eydehavn industri og havneområde. Avtalen regulerer at området skal kunne ferdigstilles for kunde (nedsprengt og klargjort ila 8 måneder etter endelig kontrakt). Området ligger i Bekkevik, består av fast fjell og løsmasser plassert der i 2013/2014.

Mengde masse (løsmasser og fast fjell) har et omfang som gjør at masseuttaket må videreføres.

AH har undersøkt i markedet for hvilke aktører som har leveringsavtaler og kunder for den type og den mengde masser som ligger på Eydehavn, og som har kapasitet, vilje og evne til å gjennomføre uttaket.

Steinmassene på Eydehavn har ikke en hardhet som kvalifiserer for salg til veiprosjekter eller andre byggeprosjekter – og salgsværdien er derfor ikke spesielt høy.

AH har inngått kontrakt med ny lokal pukkverksaktør, som har leveringsavtale til kunde i Europa.

Avtalen stiller krav til fremdrift, aktøren får fortjenesten ved salg av steinmassene, men kan kreve forhandlinger med AH om dekning av merutgifter dersom kostnadene til uttak, transport og salg ikke dekkes gjennom den markedspris som kan oppnås i markedet.

Avtalen gjelder i første omgang for 12 måneder med oppstart 14.01.2019, og forlengelse på 6 måneder av gangen inntil alle steinmasser i området er skutt ut, avhendet og området klargjort for bedriftsetablering.

**Vurderinger**

**Kommuneplanens føringer**

**Vurdering av klimakonsekvenser**

**Driftsmessige konsekvenser**

**Alternative løsninger**

**Konklusjon**

## 6/19 Nytt kontorbygg

---

Arkivsak-dok.	17/627-502
Saksbehandler	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	6/19

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

---

### Vedlegg

Fremlegges i møtet

### Sammendrag

Det er gjennomført flere møter, behovsprøvinger og gjennomganger. Endringene har vært mange underveis. Det fremlegges nå korrigerede tegninger (gitt at disse er klare).

### Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret har tidligere vedtatt å bygge nytt kontor, lunchrom, garderober og div funksjoner tilknyttet havnevirksomheten på Eydehavn.

Dagens brakker ble overtatt fra utførene entreprenør i 2008 og er ikke egnet for formålet.

### Vurderinger

#### Kommuneplanens føringer

#### Vurdering av klimakonsekvenser

#### Driftsmessige konsekvenser

#### Alternative løsninger

#### Konklusjon





## 7/19 Endringer vederlag og regulativ Arendal havn KF

---

Arkivsak-dok. 17/627-503  
Saksbehandler Rune Hvass

---

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	7/19

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar

### HAVNEAVGIFTER, GEBYR OG VEDERLAG FOR ARENDAL HAVN KF 2019

Slik dette fremkommer i vedlegget og i tråd med saksfremlegget.

---

### Vedlegg

Vedlegg O sak no 7 2019 Avgifter og vederlag 2019 endringer Arendal Havn KF

### Sammendrag

Følgende endringer foreslås:

1. Anløpsavgiften videreføres uten endring.
2. Behandlingsgebyr for søknader videreføres uten endring.
3. Småbåt: Priser videreføres uten endringer.
4. Strøm (pris per Kwh for kommende periode per forbruker/ sted delegeres til administrasjonen fremfor fast tilbudt pris).  
*(Opplevde store variasjoner i strømpris /nettleie inkl effektledd gjør det nødvendig å endre til løpende kontroll og prising, fremfor lange avtaler med fast pris for å redusere risiko).*
5. Areal for lossing av gods fra skip til bil / trailer, for umiddelbar bortkjøring fra havneterminal,  
ny pris kr 3.70 per m2 per påbegynt døgn. (mot tidligere 3,50 kr).  
Bruksareal beregnes til skipets lengde multiplisert med 20 meter (mot tidligere 10 meter).
6. Gjestehavn:  
Fartøy over 45 fot ny pris per døgn kr 400. (mot tidligere 350kr) gjelder sommerperiode 01 jun - 30 aug.  
Døgnpriser for vinter (gjeldene fra vinter sesongen 2019/2020).

Basseng: 12 klipp kort – ny pris er 468 (pris per besøk er kr 39)  
Basseng: Nytt 6 klipp kort innføres til kr 264 (pris per besøk er kr 44)  
(Økningen forklares med økning i KPI og spesielt strømpriser i 2019)

7. Utleie av hjullastere / kraner / havnebåt/mannskap / trucker økes med konsumprisindeks  
+ påslag inntil 8%:  
(Årsak: økt innleiepris. prisøkning i drivstoff).

Bruk av fergeleier:

Fergereederier er etter dagens regulativ pliktig til å betale for bruk av fergeleiene, til nødvendig drift og vedlikehold. Vederlaget kreves ikke inn fordi Arendal kommune har valgt å betale denne kostnaden direkte til Arendal havn.

Ordningen forventes videreført i 2019. Avgifts regulativet endres allikevel ikke.

EPI - Environmental Port index vurderes innført fra 2020.

Flere store norske cruise havner har samarbeidet om et eget regulativ som gir billigere havnetjenester for skip som forurenser mindre under havneopphold. Arendal havn er ikke direkte involvert i arbeidet, men legger til grunn at EPI også bør vurderes innført her etter 01.01.2020: Arendal havn vil derfor monitorere erfaringene som nå gjøres rundt innføring og administrasjon av vederlag basert på EPI.

### **Bakgrunn (Fakta)**

Havnestyret fastsetter og vedtar avgifter og vederlag for de tjenester som havnen tilbyr.

### **Vurderinger**

#### **Kommuneplanens føringer**

#### **Vurdering av klimakonsekvenser**

#### **Driftsmessige konsekvenser**

#### **Alternative løsninger**

### **Konklusjon**

## 8/19 Eventuelt

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-504
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Saksgang</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	16.01.2019	8/19

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

---

#### Vedlegg

#### Sammendrag

#### Bakgrunn (Fakta)

#### Vurderinger

#### Kommuneplanens føringer

#### Vurdering av klimakonsekvenser

#### Driftsmessige konsekvenser

#### Alternative løsninger

#### Konklusjon

## Delegerte saker