



ARENDALE KOMMUNE

Møteinnkalling

Havnestyret Arendal Havn KF

Dato: 24.04.2019
Tid: 17:00
Sted: Eydehavn

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til Politisk sekretariat på e-post: post@arendalhavn.no
eller telefon +47 97527000

Saksliste

Side

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

[19/6](#) ENOVA tilskuddsbrev elektrifisering Arendal fiskemottak 5

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

[25/19](#) HMS gjennomgang hendelser siste periode 9

[26/19](#) Økonomi 10

[27/19](#) Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF 12

[28/19](#) Restauranthuset Gjestehavna – kontrakt med ny utleier 17

[29/19](#) Ny medarbeider. Status rekruttering Driftsleder/tekn. ansvarlig 19

[30/19](#) Lønnsfastsettelse fast ansatte fastsettelse av brutto årslønn for kontorsjef - spesialrådgiver/prosjektleder - ny driftssjef 21

[31/19](#) Forslag til ny lov om havner og farvann 23

[32/19](#) Eventuelt 25

Delegerte saker

Eydehavn, den 17.04.2019

*Jarl Steinar Odinsen
Leder i utvalg*

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

19/6 ENOVA tilskuddsbrev elektrifisering Arendal fiskemottak

Arkivsak-dok.	17/627-567
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	19/6

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre viser til en samlet investeringskostnad for elektrifisering av Fiskemottakskai

i Barbu på kr 1 945 000. ENOVA har godkjent tilskudd på 75% av totalen inntil kr 1 445 000, under forutsetning av at Arendal havn stiller med kr 500 000 i egenkapital for realisering av prosjektet.

Arendal havnestyre har tidligere godkjent søknad, prosjekt og investering og ber Bystyret om å godkjenne investering inntil kr 500 000 til formålet.

Vedlegg

Vedlegg P sak 1 Tilskuddsbrev ENOVA Arendal fiskerikai undertegnet

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

ENOVA har tildelt Arendal havn kr 1 445 000 i tilskudd etter søknad for elektrifisering av ny fiskemottakskai i Barbu.

Prosjektet var opprinnelig forutsatt ferdigstilt per jan 2019. Grunnet forsinkelser ved etablering av ny kai, er det gitt utsatt frist for gjennomføring av tiltaket til 1 mai 2019, med frist for rapportering til 26 mai 2019.

Normalt vil endringer i investeringsbudsjett fremmes for Bystyret hvert kvartal. Grunnet kort frist for gjennomføring av tiltaket fremmes saken for Bystyret utenom tertial.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

25/19 HMS gjennomgang hendelser siste periode

Arkivsak-dok.	17/627-560
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	25/19

Havnefogdens forslag til vedtak
Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)
Ingen særlige hendelser rapportert siste periode.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

26/19 Økonomi

Arkivsak-dok.	17/627-561
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	26/19

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

Vedlegg

Sammendrag

ØKONOMI

Samlet underskudd utgjør ca 1,4 mill kr per 16/4.

Denne utviklingen er normal for havn tidlig på året. Periodisering av utgifter, sesongmessig aktivitet og senere inntekter. Forfall av div utgifter som medlemskap, forsikring mm forfaller tidlig i året.

Forsinkelse i fakturering av småbåthavnene pga omlegging av systemet.

HAVN

Videreføring av høy aktivitet for den ordinære havnedriften i 2019.

Overskudd per 16/4 er ca 450 000 kr for den ordinære havnedriften.

SMÅBÅT

Inntekter småbåt er ikke fakturert/ført i regnskapet. Det er en feil i kommunikasjonen mellom nytt småbåt administrasjonssystem Havneweb og kommunalt regnskapssystem Xledger.

Det er maktpåliggende at feilen rettes og at fakturaer utstedes snarest mulig etter påske.

Forsinkelsen er nærmere 1 måned. Periodisert underskudd er ca 1,4 mill per 16/4.

GJESTEHAVN

Forberedelser til ny sesong pågår. Periodisert underskudd er ca 490 000. Inntektene er konsentrert til juni-aug.

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Normal utvikling for året, men forsinkelser i fakturering småbåt. Høy aktivitet ordinær havnedrift.

27/19 Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF

Arkivsak-dok. 17/627-562
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang 1 Havnestyret Arendal Havn KF Møtedato 24.04.2019 Saknr 27/19

Havnefogdens forslag til vedtak
Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

Vedlegg

Vedlegg O sak 3 Prosjektgjennomgang Nytt Havnekontor kalkulasjon
vedlegg O sak no 3 prosjektgjennomgang Beskrivelse Sanering Elektrodetomta

Sammendrag

- **Ny vei til Havn – FV 410.** Status reguleringsarbeid.
Asplan Viak er tildelt oppdraget med å gjennomføre KU med reguleringsplan for ny vei og næringsområder på Ulleråsen.
Sluttbehandling av planen er nå skjøvet til mars 2020.

Arendal kommune

Ny vei til Arendal Havn, Eydehavn

Asplan Viak

Fase	2019												2020		
	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M
1 Innledende fase															
- Oppstart og avklaring			X												
- Fremskaffe og tilsettelegge grunnlag. Opprette webkart				X											
- Oppstartseminar og avgrensning mot SVV					X										
2 Planskisse															
- Konseptutvikling næringsområder, grønt															
- Dialog og avklaring							X								
- Plangrep 2 alternativer (m/u tunnel)															
- Alternativer grunnlag KU (Arendal kommune)															
3 Vurdere konsekvenser															
- Barn og unges oppvekstvilkår															
- Naturmangfold					X										
- Landskap															
- Friluftsliv og nærmiljø															
- Støy															
- Forurensing															
- Kulturminner															
4 Utarbeide planforslag med KU															
- Plankart															
- ROS-analyse															
- Illustrasjoner - webkart															
- Bestemmelser															
- Planbeskrivelse m/sammenstilling KU															
- Underveismøte															
- Godkjenning/avklaring før innlevering til 1.gangsbeh.							X		X		X				
5 Behandling av planforslag															
- Første gangs behandling kommuneplanutvalget															
- Offentlig ettersyn															
- Folkemøte															
- Revisjon															
- Sluttbehandling															
Sum															

Registrering og verdisetting KU

Produksjon

Høring/avklaring

Høring

Møter

x

Asplan viak har påpekt en del momenter ifm mulige industriarealer på Ulleråsen: Blant disse er forventet masseoverskudd på ca 1,1 mill kr.

- **RS mannskapsrom** redningsskøyta 2 etg Fiskemottak
TS bygg AS gjennomfører ombygging av 2 etg – arbeidene forventes ferdig uke 27.
- **RS frivillighet** til Barbu.
*Kontrakten er ikke mottatt i undertegnet stand fra RS.
RS tar investeringskostnader for ombygging. Arendal havn skal ha byggherreansvaret.
Flytebrygge arrangement for frivilligheten under planlegging.*
- **Elektrodetomta** forurensingsopprydding innen 2021.
*Asplan Viak er tildelt oppdrag å utarbeide anbudsbeskrivelse for kr 590 000 eks mva.
Miljødirektoratet har varslet at de ikke har kapasitet til å gjennomgå og godkjenne planene før høsten 2019. Vi har bedt om at godkjennings ansvaret overføres til Fylkesmannen, men har ikke mottatt svar.
Det er påregnelig med forsinkelser og at oppstart arbeider må skje til høsten
Prosjektbeskrivelsen ligger vedlagt saken.*
- **Nye utslippsfrie ferger 2022.**
*Status og fremdrift: Prosjektet kjøres i regi av AAFK – Havnestyret har gitt innspill til saken som behandles av Bystyret 2 mai.
Av saken til Bystyret fremkommer at oppstart i 2022 kun skal gjelde for strekningene Tyholmen – Kolbjørnsvik og Tyholmen – Skilsø, for senere evaluering i 2025 og mulig utvidelse til Vindholmen og Marisberg.
Havnestyret har i sitt innspill til Bystyret kommentert på disse forholdene.
Følgende nevnes spesielt:
En senere utvidelse (2025) til flere stoppesteder med lengre distanser vil kreve en ombygging av en relativt ny ferge designet og optimalisert for kortere distanser, eller så må lademulighet etableres på flere anløpssteder.
Større batteripakke ombord eller etablering av lademulighet på flere anløpssteder vil være kostnadsdrivende og bør bygges inn i førstegangs design.
En ferge vil bli designet og bygget til det formål som spesifiseres i anbud. Det viktigste enkeltmomentet for en batteriferge er totalvekten optimalisert til en batterikapasitet og ladeperioder som understøtter passasjerantallet, trafikk mønsteret og den farten fergen må kunne operere med.
En senere utvidelse vil kreve omfattende ombygging og trolig økte kostnader, og gir ingen mulighet til å arbeide frem et mer omfattende rute tilbud som også inneholder Merdø og Hove.*

- **Nytt kontorbygg Eydehavn.**

Planlagt investering 2015 - ennå ikke gjennomført. Opprinnelig planlagt investering 6mill (2015) + 2mill (2020) + 2mill (2021) = 10 mill kr.

Det er allerede påløpt ca 500 000kr (plan, tegninger mm), slik at disponibelt per 2019 er 5,5 mill kr.

Det er gjort gjennomgang av alle disipliner på bakgrunn av tegninger godkjent av havnestyret/ansatte. En del forutsetninger (tek 17) er endret grunnet lang tid siden førstegangsplan i 2015. (se vedlegg- kalkulasjon)

Ny forventet byggekostnad er kr 11,9 mill. eks inventar og utstyr

Prosjektet har dermed en underdekning på ca kr 2,4 mill kr til bygget samt inventar/utrustning på ca 2 mill kr.

Havnefogden vil fremme sak om økt låneinvestering på kr 4,4 mill kr – samt fremskyndig av planlagte investeringer kontorbygg 2020 og 2021 i neste møte, som bør oversendes Bystyret ved 1 tertial.

Målet er oppstart arbeider høst 2019.

- **Ny vaskehall**

Havnestyret vedtok å søke bystyret om økt investeringsramme til kr 1,6 mill kr (vedtak jan 2019). Totalkostnad vil trolig bli overskredet med ca 15% eller ca 230 000kr utover vedtatt investeringskostnad.

- **Havneweb:** Nytt småbåt administrasjonssystem. utfordringer med å få fakturert.

Ref sak 2

- **Gjestehavna.** Status mobil app ny prebooking system-Tempe:

Det planlagges i første omgang å avsette inntil 10 plasser foran Rådhuset for prebooking. Bruk, behov og betalingsvilje vil da kunne evalueres før det gjøres en mer omfattende tilrettelegging for pre-booking av plasser.

- **Masseuttak** avslutning med tidligere kontraktør – Motpart har bedt Aust Agder tingrett om midlertidig forføyning og stans i arbeider for et påstått krav relatert til verdier i et påstått varelager av stein på Eydehavn.

Den midlertidige forføyningen skal behandles 25 april 2019. Det er vår advokats oppfatning at ingen «varige eller uerstøttelige verdier» forringes ved at Arendal havn viderefører og øker masseuttaket med annen aktør. Arendal havn som del av Arendal kommune er søkegode.

Hovedkravet fra motpart er at de har en rett til å videreføre uttaket ut over avtalt kontraktstid – tiltros for manglende kontrakt og at verdien av utskutte stein tilhører motpart og har en svært høy verdi

- **Brovekt**

Brukt brovekt for veiing av lastebiler med permanent installasjon i tilknytning til ny hovedvei inn til havna er kjøpt inn. Innkjøp, installasjon og tilrettelegging er

i utgangspunktet kostnadsberegnet til ca 550 000kr. Etter gjennomført detaljprosjektering er kostnadsestimatet øket med 250 000kr. Dette skyldes endrede anbefalinger til installasjonen for enklere drift og vedlikehold, med tanke på de laster som primært skal benytte vekten. Økte kostander vil dekkes innenfor vedtatt investeringsbudsjett.

- **KLP forsikring** – mulig endret avgjørelse tapserstatning basseng
KLP har tidligere avslått å dekke skade etter søknad. Etter ny gjennomgang har KLP varslet at de ønsker å vurdere dette kravet på nytt.
- **Seatrade Cruise Global.**
Arendal havn var en av totalt 30 Norske destinasjoner og leverandører representert på messen i Miami. Denne messen er den desidert største og viktigste møteplassen for cruise industrien. Også i år har vi knyttet kontakter med nye rederier og avholdt møter med de som allerede har hatt fartøy til Arendal, samt en rekke viktige aktører innen leverandør industri bla relater mot miljø.
Spesielt viktig å nevne i denne forbindelse er at våre medlemskap i hhv Cruise Norway og Cruise Baltic som legger til rette for å få møter med og gjøre direkte promotering mot rette beslutningstakere.
Det er gjennomført møter og etablert kontakt med havner som har etablert nytt avgiftsregime EPI for cruise fartøy. Videre er det gjennomført møter med aktører innen landstrøm, utslippfrie fartøy mm.
Prisen for deltagelse med 2 personer, promotering mm utgjør ca 60 000kr. Dette tas over drift og dekkes inn gjennom betaling fra skipene som anløper. I 2019 er det innmeldt 10 cruise fartøy. I 2020 er det innmeldt 14 fartøy. Viktighet av den promotering jobben som gjøres i Miami kan vanskelig overdrives.
- **Deltagelse omdømme undersøkelse:**
Norske havner er sammenslått til en organisasjon under KS bedrift.
Rammefaktorene for havner er i endring, senest med forslag til ny havne og farvannslov.
Norske havner ønsker å påvirke – for å påvirke best mulig er det viktig å vite hvordan men oppfattes. Det er derfor initiert et prosjekt for å få vurdert det omdømme Norske Havner har generelt. Deltagerne i prosjektet vil også få en egen «lokal» vurdering av eget omdømme gjennom deltagelse i prosjektet. Kostnadsrammen er 40 000kr og tas over havn drift.
- **Renovasjon** – ny leverandør etter anbudsrunde.
Agder Renovasjon Næring tildelt kontrakt renovasjon Arendal havn.
Anbudet er lyst ut på doffin.no.
Agder Renovasjon Næring tildeles kontrakten.

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

28/19 Restauranthuset Gjestehavna – kontrakt med ny utleier

Arkivsak-dok.	17/627-563
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	28/19

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Restauranthuset i Gjestehavna har hatt mange leietakere, og varierende resultater. Fjorårets driver er konkurs – havnestyret har bedt havnefogden om å finne nye egnede drivere og inngå kontrakt.

Havnefogden har fremforhandlet ny kontrakt med lokal driver. Morgenfugl Brasseri AS er lokal og drives lokalt. Selskapet er et nyopprettet selskap.

Leietaker får 2 årig kontrakt med mulighet for forlengelse. Det er avtalt at utleier bekoster oppgradering av restauranten/uteområdet mot at leietaker stiller med bankgaranti for husleie. Dette er en endring fra tidligere og gir større sikkerhet for de tiltak som havna skal gjennomføre.

Oppstart ny kafe/restaurantdrift vil være 1 juni 2019.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

29/19 Ny medarbeider. Status rekruttering Driftsleder/tekn. ansvarlig

Arkivsak-dok.	17/627-564
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	29/19

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Sammendrag

Det er kommet inn totalt 54 søknader til stillingen. Kun 1 kvinne har søkt, men mangler dessverre formell kompetanse som er krevet for stillingen.

Det er svært gledelig at Arendal havn får så mange vel kvalifiserte søkere fra hele landet.

Det tyder på at vi er en attraktiv arbeidsplass og arbeidsgiver.

Det er gjennomført 2 intervjurunder med 3 rangerte kandidater. Lønnsforventning er minimum brutto årslønn på kr 700 000, helst over. De som er kvalifisert (både fra offentlig og privat) indikerer at dette vil innebære en lønnsnedgang. En kandidat har varslet at lønnsnivået er for lavt – og har varslet at han vurderer å trekke søknaden.

Det vil etter påske bli gjennomført personlighetstester av de 2 best rangerte kandidater. Hvis ønskelig vil det bli gjennomført et 3de intervju med deltagelse fra lokal tillitsvalgt.

Målet er å gi et konkret tilbud om ansettelse til best egnet kandidat ila uke 18/19 med svarfrist uke 20.

Forventningen er at vedkommende er på plass i organisasjonen per sept 2019.

Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret har vedtatt ny organisasjonsplan for havneforetaket med virkning fra 2019.

Havnefogd har ansettelsesmyndighet og ansvar for stillinger opprettet av styret.

2 stillinger er ubesatt. Rekrutteringsbyrået IVRE har fått oppdrag i å utlyse stilling som Driftssjef/Teknisk ansvarlig. Søknadsfrist var 7 april.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

30/19 Lønnsfastsettelse fast ansatte fastsettelse av brutto årslønn for kontorsjef - spesialrådgiver/prosjektleder - ny driftssjef

Arkivsak-dok.	17/627-565
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	30/19

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret har vedtatt ny organisasjonsplan for Arendal havn KF gjeldene fra 2019. Havnestyret godkjenner havnefogdens innstilling for ny brutto årslønn for følgende stillinger: Kontorsjef/ass.havnefogd ny brutto årslønn gjeldene fra 01.05.2019 er 710 000kr. (opp fra 640 000).

Stillingen krever utdanning på høyskole nivå, tilleggskompetanse innen økonomi mm.

Stillingen er tillagt et betydelig og selvstendig ansvar og inngår i havneforetakets ledergruppe. Stillingen er unntatt bestemmelser for overtid HTA kap 3 pkt 3.4

Spesialrådgiver/prosjektleder ny brutto årslønn gjeldene fra 01.05.2019 er 700 000kr. (opp fra 635 000). Stillingen krever utdanning på høyskole nivå, tilleggskompetanse innen økonomi mm.

Stillingen er tillagt et betydelig og selvstendig ansvar og inngår i havneforetakets ledergruppe. Stillingen er unntatt bestemmelser for overtid HTA kap 3 pkt 3.4

Driftssjef/tekn.ansvarlig (Ny stilling) fastsatt brutto årslønn gjeldene fra 01.05.2019 er 700 000kr.

(nyopprettet stilling) Stillingen krever utdanning på høyskole nivå, tilleggskompetanse innen økonomi mm. Stillingen er tillagt et betydelig og selvstendig ansvar og inngår i havneforetakets ledergruppe. Stillingen er unntatt bestemmelser for overtid HTA kap 3 pkt 3.4

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

31/19 Forslag til ny lov om havner og farvann

Arkivsak-dok. 17/627-566
Saksbehandler Rune Hvass

<u>Saksgang</u>	<u>Møtedato</u>	<u>Saknr</u>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	31/19

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Sammendrag

Regjeringen har fremmet nytt forslag til Havne og farvannslov. Arendal havn er godt rustet til å imøtekomme endringer som foreslås.

Bakgrunn (Fakta)

Regjeringen la 10.april 2019 frem [lovproposisjon om \(ny\) havne- og farvannslov](#) for politisk behandling i Stortinget. Lovproposisjonen inneholder regjeringens forslag til ny havne- og farvannslov. Siden det er en flertallsregjering som legger frem loven er det trolig lite rom for å få til endringer. En må derfor ha som utgangspunkt at loven i hovedsak blir slik den nå er fremlagt.

Forslaget til ny havne- og farvannslov følger etter [NOU 2018:4 Sjøveien videre](#) som ble overlevert regjeringen 1. mars 2018 med på følgende høring.

De viktigste endringene oppsummeres som følger:

- **Havnekapital:** Departementet foreslår å åpne for at det kan deles ut verdier fra havnevirksomheten dersom det er avsatt nødvendige midler til forsvarlig havnedrift. Forslaget legger til rette for at kommunalt eide havner har forsvarlig kapital, slik at havnen kan ivareta sin posisjon som viktig infrastruktur for sjøtransporten. Dette er en ganske betydelig omlegging av dagens situasjon.

- **Ansvar og myndighet i farvann:** Departementet foreslår at ansvaret for rydding og isbryting i farvannet og myndigheten til å gi tillatelser til tiltak og pålegg ved ulykker fordeles mellom staten og kommunene. Dette er en videreføring av tilsvarende bestemmelser i havne og farvannsloven (2009). Videre foreslås det en særskilt hjemmel som gir kommunene myndighet til å regulere ankring, bruk av taubåt og dykking i eget sjøområde. For å sikre tilstrekkelig nautiskfaglig kompetanse legges det opp til at forskrifter om ankring skal godkjennes av departementet. Ansvaret og myndigheten for navigasjonsinnretninger samt ansvar for utbedringer i farvannet, foreslås lagt til

staten i sin helhet. Videre legges det opp til at departementet gis myndighet til å regulere ferdsel i farvannet. Av hensyn til det kommunale selvstyret foreslår departementet at kommunene gis myndighet til å regulere ferdsel med fritidsfartøy i eget sjøområde. Hvorvidt det er behov for at staten skal fastsette en generell fartsgrense for fritidsfartøy, kan vurderes på et senere tidspunkt. Kommunen vil fortsatt ha oppgaver i farvannet, og anløpsavgiften foreslås derfor videreført under betegnelsen farvannsavgift. Grunnlaget for å kreve inn farvannsgift blir innskrenket som en følge av forslaget om at staten tar hele ansvaret for utbedringer i farvannet. Videre er bestemmelsen utformet slik at det blir tydeligere hvilke oppgaver og tiltak som kommunen kan finansiere gjennom avgiften.

For Arendal er dette relativt uproblematisk. Arendal havn har kanskje gått lengst av alle havner i å fjerne avgifts regimet og erstatte dette med fakturerbare tjenester som bestilles av kunder.

· **Mottaksplikt:** Mottaksplikten foreslås videreført for å gi forutsigbarhet for sjøtransporten. Plikten vil ikke gjelde dersom havnen ikke har kapasitet til å motta fartøy. Plikten gjelder heller ikke dersom mottak av fartøy innebærer en risiko for miljøet eller for sikkerheten. Videre foreslås det at kommunen gis adgang til å midlertidig begrense fartøyers opphold i havn når det er nødvendig av hensyn til lokal luftforurensning.

Dette forholdet vil være interessant og åpner for lokal miljøtilpasning f.eks i forhold til cruise.

Havnestyret har allerede indikert at den ønsker innført EPI (Environmental Port Index) for

å kunne ta høyere betalt fra forurensende skip – og således benytte økonomiske instrumenter for å sikre en bedre miljømessig profil.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

32/19 Eventuelt

Arkivsak-dok.	17/627-568
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	24.04.2019	32/19

Havnefogdens forslag til vedtak

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Delegerte saker