



ARENDAL KOMMUNE
Arendal Havn Kf

Møteinnkalling

Havnestyret Arendal Havn KF

Dato: 10.11.2020
Tid: 17:00
Sted: Eydehavn

Medlemmene innkalles med dette til møtet. Varamedlemmer innkalles etter nærmere beskjed.

Eventuelle forfall bes snarest meldt til Politisk sekretariat på e-post: post@arendalhavn.no
eller telefon +47 97527000

Saksliste

Side

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

79/20	HMS gjennomgang hendelser siste periode	5
80/20	Økonomi	6
81/20	Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF	8
82/20	Forskrift om innkreving av farvannsavgift	15
83/20	Sandvikodden tankanlegg	17
84/20	Environmental Port Index EPI as	19
85/20	Søknad om tilskudd til bølgedemper Barbu fiskemottak	21
86/20	Gjestehavna renovering - utvidet kapasitet- bedre smittevern	22
87/20	Vedr. Miljødirektoratet vurderer nytt pålegg om undersøkelse av forurensing på Eydehavn 10-år etter opprydding.	24
88/20	Småbåthavner prising og tilbud	26
89/20	Pollen belysning i/under vann	28
90/20	Båtvask i Sjø – fremtidig erstatning for bunnstoff	30
91/20	Møte plan 2021 / Årshjul 2021	33
92/20	Eventuelt	34

Delegerte saker

Eydehavn, den 06.11.2020

Svein Harald Monsen
Leder i utvalg

Godkjenning av innkalling

Godkjenning av sakskart

Politiske saker

Meldingssaker

Referatsaker

Orienteringssaker

79/20 HMS gjennomgang hendelser siste periode

Arkivsak-dok.	17/627-804
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	79/20

Havnefogdens forslag til vedtak
Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Sammendrag

Uvedkommende har stjålet bensin og utstyr hos Froland stein og Hellebrudd.
Saken blir anmeldt av FSH.

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

80/20 Økonomi

Arkivsak-dok.	17/627-805
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	80/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen om foretakets økonomi til etterretning.

Vedlegg

Sammendrag

ØKONOMI samlet/generelt: (per 06Nov 2020)

Total inntekt: (ex avskrivninger) 43 mill kr

Samlet resultat: 10,8 mill kr:

Havn :

Inntekt 32,8 mill kr (budsjett 21,8 mill kr)

utgift 23,9 mill kr – (budsjett 21,0 mill kr)

Resultat ca 8,8 mill kr:

Årsaker: Sandvikodden. Lave strømpriser. Leieinntekter Arendal spirit.

Resultat forventes redusert frem mot årsslutt. Midler må avsettes til oppgradering

Sandvikodden- kontrakt forpliktelse.

Småbåt:

Inntekt 6,4 mill kr (budsjett 5,9 mill kr)

Utgift: 5,2 mill kr (budsjett 5,4 mill kr)

Resultat småbåt: 1,2 mill kr

Årsak: Flere utleide plasser. Vedlikeholdsetterslep. Alle inntekter fakturert – fortsatt utgifter vil redusere resultatet ved årsslutt.

Gjestehavn:

Inntekt 3,7 mill kr (budsjett 3,3 mill kr)

Utgift 3,0 mill kr (budsjett 3,3 mill kr)

Resultat gjestehavn 0,6 mill kr

Årsak: 0,6 mill kr forsikringsutbetaling ført som inntekt. Forventer balanse ved årsslutt

Spesielle forhold:

Arendal kommune har fått tildelt ekstraordinære midler (20 mill kr) for å holde aktivitetsnivået ifm Covid 19. Arendal havn er tildelt kr 400 000 til renovering av toaletter/Gjeshavnsdusjer. Oppstart arbeider snarest og slutføring/ rapport senest mars 2021. (Se egen sak)

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Godt økonomisk resultat, men midler må avsettes til pålagt oppgradering av Sandvikodden.

81/20 Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF

Arkivsak-dok.	17/627-806
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	81/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar havnefogdens orienteringer til etterretning.

Vedlegg

Vedlegg 1 O sak 3 Prosjektgjennomgang Oppstart regulering Eydehavn 210920_Planinitiativ

Vedlegg 2 O sak 3 Prosjektgjennomgang Oppstartsmelding - kombinert regulering Eydehavn

Vedlegg O Sak 3 Prosjektgjennomgang Båtmesse Pollen 2021 søknad

Sammendrag

HAVN

- **Ny vei fra Havn – FV 410**
Reguleringsaken forventes til behandling i KPU nov og Bystyret 17 des 2020
- **Oppstart ny regulering havne og industriområder Eydehavn**
Havnestyret har bedt om ny reguleringsplan for havne og industriområdet på Eydehavn. Formålet i gjeldene plan videreføres, men årsaken til reguleringsplaninitiativet er å oppdatere byggegrenser, etablere en mer forutsigbar og fleksibel reguleringsplan for å tilfredsstille nye kunders behov- sikre bedre daglig drift og laste håndtering, sanere eldre bygninger og korrigere byggehøyde.
Plan og bygningsmyndigheten har bedt om at det fremmes en ny reguleringsplan som er bedre i tråd med dagens bruk og fremtidig utvikling. Denne reguleringsplanen vil ikke utfordre dagens støybilde (byggegrenser, rivning av bygninger, byggehøyder). Det vil derfor bli foretatt en revurdering av støyrapport Sinus 2006 etter T1442 som i dag er gjeldene for havne og industriområdet.
Fremtidig utvidelse av havneaktiviteten vil kunne utfordre fremtidig støybilde og det iverksettes derfor egen utredning om fremtidig generert støy.
Rambøll er etter en anbudsrunder engasjert til å forestå reguleringsprosessen.

(Vedlegg 1 Planinitiativ. Vedlegg 2 Oppstartsmelding)

- **Støyutredning.**

Vedtatt strategiplan 2020 peker på behovet for å legge til rette for økt trafikk, flere lastetyper og høyere årsmidlet gjennomsnittstøy fra Eydehavn. Dagens lokale restriksjoner på støyende arbeider må på sikt oppheves dersom havnen skal være kommersielt attraktivt.

Etter en anbudsrunde er Brekke og Strand valgt som leverandør. Arbeidet vil starte opp raskt og ferdig rapport antas å foreligge mars 2021.

- **Elektrodetomta** forurensingsopprydding. TT anlegg er entreprenør.

Arbeidet pågår – forventes ferdig per nov 2020.

Status for arbeidene:

Massene klassifiseres i hovedsak som a) farlig avfall b) forurensede masser(inndelt i klasser) eller c) rene masser

Kostnadene for å deponere forurensede eller farlige masser er betydelige:

- Forurenset betong i tilstandsklassen 4 – 5, kr.210,-
- Forurensede masser tilstandsklasse inntil klasse 5, kr. 210,-/660,-
- Farlig avfall, masser over tilstandsklasse 5, kr. Kr 3,5 til 4,5 per kg Renor. Prisene er pr. tonn og eks. mva. levert Heftingsdalen

Pr. 30.10.20 er det levert totalt 23745,36 tonn forurenset masse og betong.

Enhetspris pr. tonn er kr. 210,-, samlet kr. 4 986 525,60 eks. mva.

Forurensede masser inntil klasse 5 kan deponeres på Heftingdalen I tillegg kommer kjøring.

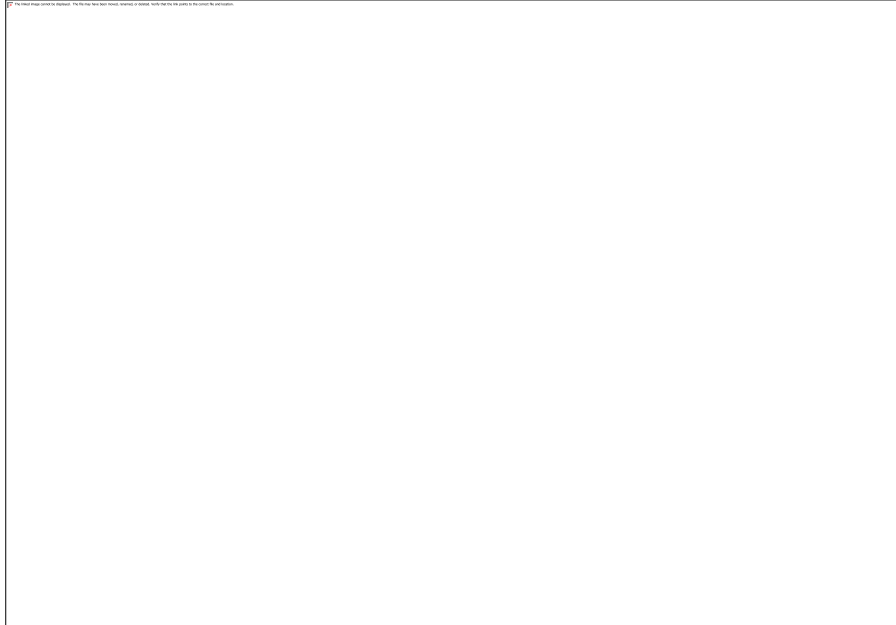
Farlig avfall høyere enn klasse 5 må sendes videre fra Heftingdalen. Dette avgjøres etter en utlekkingstest.

Deponering : Renors anlegg i Brevik eller NOAH sitt anlegg på Langøya (Holmestrand), eller Kristiansand. Deponikostnaden hos Renor er ca 3- 5kr per kg eller ca 3- 5000kr per tonn. I tillegg kommer kjøring.

per i dag har det ikke vært behov for å deponere farlige masser klasse 5 eller høyere, men dette vil endre seg og kostnadene forventes å øke.

Det er krevende å skille massene fra hverandre visuelt, og det gjennomføres omfattende prøvetakning (ristetest) av massene. Prøvetakning tar tid – og påfører utgifter til ventetid for entreprenør som i perioder er delvis uvirksom før massene er endelig klassifisert og kan transporteres bort.

Arbeidet starter nå i det mest forurensede området nærmest Nitridveien. (se kart)



Arealet (blå strek) som inneholder farlige stoffer er ca. 3772,9 m² ifølge tegning. Mengde farlig avfall anslås til ca 2000m³ (1886,45 m³ +/-).

Videre plan:

Kjøre 2000m³ til Heftingdalen for endelig klassifisering og bortkjøring av kun den mengde avfall til Renor, Brevik – Noah, Langøya som ikke kan deponeres på Heftingdalen.

Kostnader. Estimater ved oppstart arbeider var 10-13 mill avhengig av mengde masser og forurensingsgrad. Prosjektet har betydelig økonomisk usikkerhet fordi mengdene og forurensingsklasse har vært ukjent.

Det er lagt inn økonomisk buffer, men det kan per i dag ikke konkluderes med om avsatt ramme vil være tilstrekkelig.

Det er påregnelig at rammen ikke kan holdes- siden det allerede er avdekket mer forurenset masse enn estimert ved prosjektoppstart.

- **Ny Støyutredning.**
Havnestyret har bedt om at det utarbeides ny støyutredning for Arendal havn, Eydehavn. Etter anbudsrunde er selskapet Brekke & Strand valgt til å gjennomføre denne utredningen. Oppstart arbeider er 3 nov 2020, med anslått ferdig rapport Q1 2021.
- **Ny regulering av havne og industriområdet på Eydehavn**
Rambøll er etter en anbudsrunde valgt til å bistå i reguleringen. Formålet med reguleringen er å kunne rive gamle bygninger som i dag hindrer videre utvikling, samt vurdere hvilke tiltak som kan/bør gjøres for å dempe støy ved

fremtidig økning i havneaktiviteten.

- **Avtalte kundeforhold. Kundeprosjekter, batterifabrikk.**

Informasjon gis i møtet.

Informasjonen kan inneholde opplysninger som er omfattet av lovpålagt taushetsplikt. Kunder og potensielle kundeprosjekter kan være børsnoterte selskaper eller andre konkurranseutsatt bedrifter med krav til kontrollert og forutsigbar rapportering og at opplysninger holdes internt.

Styret plikter å lukke møter og unnta opplysninger fra offentlighet med hjemmel som følger av Kommuneleoven § 11.5 2 ledd og ikke videre bringe opplysninger omfattet av lovpålagt taushetsplikt.

*Etter kommuneloven § 11-5 2.ledd **skal** et folkevalgt organ lukke et møte når det behandler en sak som inneholder opplysninger som er omfattet av lovbestemt taushetsplikt. Det betyr at dersom det foreligger en lovbestemt taushetsplikt har man ikke bare en rett, men også en **plikt** til å lukke dørene.*

Forvaltningsloven § 13 inneholder bestemmelser om slik taushetsplikt. Etter denne bestemmelsen har kommunen og dens ansatte taushetsplikt om «*tekniske innretninger og fremgangsmåter, samt drift- eller forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde av hensyn til den som opplysningen angår*».

HAVN – SANDVIKODDEN TANKANLEGG HIS

Se for øvrig egen sak (unntatt offentlighet)

Ny avtale om leie av anlegget er i slutfasen og forventes inngått mellom partene med oppstart 01.01.2021

Det forventes færre anløp i 2021 enn i 2020. Dette vil redusere inntektene noe.

Leieavtalen vil gi en god kontantstrøm, men det understrekes at kontrakten og forpliktelsene krever at inntektene disponeres til sikkerhetsmessig oppgradering og vedlikehold av anlegget.

Planlagte investeringer og oppgraderinger i kommende 4 årsperiode er vurdert til 25- 27 mill kr.

Følgende oppgraderinger må gjennomføres:

Ny elektrisk pumpe på 600m³

Ny 400V trafo for drift av pumpe

Ny vifte på utluftingssystemet

Oppgradering av 6 tanker med ny epoxyliner

Nytt oljevernstyr og utsettingsrampe

Egen trossebåt / utsetting system lokalisert på stedet

Nye automatiserte ventiler for økt sikkerhet

Ny sikring i tunnelen for 110% oppsamling
Nytt tankmålesystem for økt sikring og kontroll
2 nye slanger for overføring fra skip
Utskiftning av rørdel på pumpehus på kai
Trykktest av anlegget
Utbedring av gjerde
Oppgradering av kontor, prøverom og møteromfasilitet.

Andre forhold: Anlegget krever melding til DSB etter §6 i storulykke forskriften:
Marine Support AS i Bergen er engasjert for å bistå i utarbeidelse av dokumenter
Lloyds er engasjert for å gjøre ny risikovurdering av anlegget

PULLERTER: Avtale inngått med 3 parter om leie / adkomst til pullert på 308/223
kommende 3 år.

HAVN - FISKEMOTTAK

- Flytebrygge langs dagens kai innerst – for bølgedemping utsettes til 2021.
Det søkes om tilskuddsmidler. (se egen sak)

Det er gjennomført avklaringsmøte med alle aktører 4/9 - 2020. Ny mindre redningsskøyte til Arendal. Denne må sikres plass. Politibåten er tilbake og må sikres plass.

Det vil bli etablert nytt forlenget skjørt for RS- frem til kaikant. Gjennomføres ila 2021. Braketter bestilt – montering av kaiskjørt gjøres før sesongen 2021.

- Hull og div betongskader utføres med det første.

HAVN- DIVERSE

- **Langbryggen**
Entreprenør BMO er ansvarlig. Arbeidet er ferdigstilt- overtagelsesbefaring gjennomføres denne. 6 ytterste akser er ferdigstilt og igangkjørt med katodisk beskyttelse. Prosjektrammen er ca 4, 8 mill krAkseptert tillegg er 150 000kr skyldes fjerning og deponering av kreosotmateriale.
Prosjektet er ferdigstilt tidligere enn forutsatt.
Kaiskjørtentreprise legges ut denne uke. Anbudsfrist 13 nov. Oppstart i januar. Stillasene videreføres inntil kaiskjørt er montert.
Promenadedekket og betongkant er tatt ut av anbudet og vil bli samkjørt med Arendal kommune prosjekt for oppgradering av området.
- **Merdø ny brygge – besøksstrategi Raet nasjonalpark/Uthavner i verdensklasse**
Havnestyret har pekt på NABBEN som mest aktuell for å etablere ny ankomstbrygge/toaletter/renovasjon for besøkende til Merdø.

Oppstart regulering høst 2020.

- **Landstrøm – cruise.**

ENOVA har klargjort kriterier for fremtidig tildeling. Bystyret har i vedtak av 29 okt 2020 klargjort satsingen på cruise. Det skal først søkes om utredningsmidler i forkant av hovedsøknad.

- **Hurtiglader fritidsbåtflåten.** (Pollen/Gjestehavna)

Havnestyret har vedtatt å benytte midler til å anskaffe hurtiglader for fritidsbåtflåten innen 2021.

Det er i dag ingen ISO standard eller annet for batteridrevne båter. Et aggressivt marint miljø for ladestasjon, sikkerhet ved lading, manglende info om mottak av strømstyrker om bord ol, gjør at prosjektet vil kreve utredninger før bygging og etablering. I 2021 vil derfor være en krevende øvelse. Arbeidet vil kreve samarbeide med andre aktører og spesielt nevnes:

bGreen Bergen: Grønn småbåthavn og lading i leden fra Bergenn til Bjørnafjorden

TEL: Transformasjon til Elektrisk drift av Fritidsbåter. (Forskningsrådet m Ibiza, Viknes, Nor Dan, Inventas, sintef)

Infrastruktur utredning (Klimakur/Arendal kommune)

Lydløs festivalen

HAVN – EL.FERGER – Fergeleier / lade infrastruktur

- **Nye utslippsfrie ferger 2022.** (utsettes trolig pga ESA klage)

Status og fremdrift: Prosjektet kjøres i regi av AFK. Det er gjort vedtak i Fylkestinget og Bystyret vedr prosjektet/ prosjektomfanget.

Prosjektet deles i to deler: Fergene og fergeleiene.

Arkitektkonkurranser for Tyholmen, Kolbjørnsvik og Skilsø er gjennomført.

Fylkeskommunen har ønsket å sikre at europeiske konkurranseregler er fulgt. Advokatfirma Kluge er engasjert for å verifiseres at konkurransen er juridisk prøvd for EUS regelverk – før utlysning. Dette vil utsette prosjektgjennomføringen.

Status for juridiske utredninger er ikke klart.

SMÅBÅTHAVN

- **Status**

av ca 1413 offentlige utleieplasser er ca 230 ledige. (Ikke utleid) 1183 er

utleid.

Vedlikeholdsetterslep. Behov for oppgraderinger og investeringer

- **Plan for oppgradering**

Det utarbeides en helhetlig plan for oppgradering av småbåthavner. Ikke startet. Disse må være sikre, funksjonelle og egnet for formålet.

- **GJESTEHAVN (se egen sak)**

- Anbud på ombygging av er mottatt.
Fastpris tømmer/rørlegger på ca 1,2 mill kr. Hisøybygg as innstilles til arbeidet. Oppstart arbeider vil være ca 15 nov.
- Covid 19 midler inntil 400 000kr er tildelt og benyttes i prosjektet.
- Må være iverksatt innen 2020 og fakturert innen mars 2021

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

82/20 Forskrift om innkreving av farvannsavgift

Arkivsak-dok.	17/627-807
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	82/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar Forskrift om innkreving av farvannsavgift for Arendal kommunes sjøområde i tråd med saksfremlegget.

Vedlegg

Vedlegg 1 O sak 4 Farvannsavgift 2021
Vedlegg 2 O sak 4 Farvannsavgift 2021 infobrev

Sammendrag

Havnefogden anbefaler å videreføre nivået fra anløpsavgiften når det vedtas nytt avgiftsnivå for farvannsavgift.

Fra stortingsprop

Innkreving av farvannsavgift § 36

Det følger av § 36 fjerde ledd at departementet kan gi forskrift om at aktører kan kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnadene ved innkrevingen. Dette er en videreføring av rettstilstanden slik den var etter 2009-loven. Myndigheten til å gi en slik forskrift var imidlertid delegert til kommunen gjennom forskrift 20. desember 2010 nr. 1762 om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift § 10.

Samferdselsdepartementet mener at det er lite hensiktsmessig at staten skal bestemme hvilke aktører som skal kreve inn avgiften på vegne av en kommune. Et slikt forskriftsvedtak ville ikke vært i tråd med prinsippet om at kommunene skal ha generell frihet til å løse sine oppgaver tilpasset lokale forhold, jf. Kommunal- og moderniseringsdepartementets veileder om *Statlig styring av kommuner og fylkeskommuner*. Departementet mener at kommunene bør kunne bestemme at andre aktører skal kreve inn avgiften på deres vegne, slik som kommunene hadde mulighet til etter 2009-loven. Oppgaver skal tildeles kommunene gjennom lovvedtak i Stortinget, jf. nevnte veileder.

Departementet mottok ingen høringsinnspill om dette forslaget. Departementet foreslår derfor at bestemmelsen endres slik at kommunene kan gi forskrift om at aktører kan kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen.

Bakgrunn (Fakta)

Ny havne og farvannslov er gjort gjeldende fra 01.01.2020.

Loven er en forskriftslov – dvs at lovens innhold defineres nærmere gjennom forskrifter. Tidligere har kommunen krevd inn anløpsavgift fra anløpende fartøy. Avgiften var ment å dekke kommunens utgifter til å holde farledene åpen og en viss bemanning, beredskap og utrustning for å ivareta sikkerhet i kommunens sjøområde. Avgiften skal være et selvkostregnskap- uten anledning til fortjeneste – kun dekning av påløpte utgifter. Innkreving av anløpsavgift har skjedd med hjemmel i tidligere lov.

Loven er endret.

Anløpsavgift er tatt ut og erstattet med Farvannsavgift. Havnestyret er delegert kommunal myndighet og kan/må vedta forskrift som hjemler innkreving av farvannsavgift. Dette må gjøres innen 31.12.2021.

Den nye havne- og farvannsloven viser til hvilke elementer som kan inngå i farvannsavgiften:

§ 36.Farvannsavgift

Kommunen kan i forskrift bestemme at det skal betales farvannsavgift for fartøy som anløper havn og innretninger for drift av akvakulturanlegg i kommunens sjøområde. I forskriften kan det fastsettes rabattordninger.

Farvannsavgiften kan bare dekke kommunens kostnader til

- a) *nødvendig isbryting og fjerning av gjenstander som hindrer sjøtransporten eller er til fare for ferdselen i kommunens sjøområde, jf. § 6*
- b) *utøvelse av offentlig myndighet med hjemmel i denne loven med forskrifter*
- c) *farvannsskilt og navigasjonsinnretninger som kommunen eier.*

Departementet kan gi forskrift om kommunens administrasjon av farvannsavgiften. Departementet kan i forskrift også oppstille andre rammer for det nærmere innholdet i forskrifter som gis i medhold av første ledd.

Departementet kan gi forskrift om at eiere eller operatører av havner eller havneterminaler som er organisert som eget rettssubjekt, skal kreve inn farvannsavgift på vegne av kommunen mot dekning av kostnadene ved innkrevingen.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

83/20 Sandvikodden tankanlegg

Arkivsak-dok.	17/627-808
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	83/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar til etterretning kontrakt vedr. leie samt drifts og investeringsforpliktelser som følger av kontrakten for Sandvikodden tankanlegg.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Sandvikodden tankanlegg er bygget på 60- tallet, eiet av Forsvaret frem til 2005. Kjøpt av Arendal Kommune (2006) –forutsatt videreført som havne og tankanlegg.

AEKF hadde ansvar frem til 2017, deretter overførte Bystyret anlegget til havneforetaket. AEKF har leid ut anlegget til 3de part først Norsk spesial Olje (NSO) senere til Norwegian Tank Storage. (NTS) i perioden 2009- 2017-

1 feb 2019 ble alle leieavtaler med NTS avviklet – og AH tok over ansvar for videre utleie og drift av anlegget.

Oljeselskapet Preem har vært leietaker i anlegget – men sa opp avtalen med virkning fra 31.12.2020.

Det har vært forhandlet om ny tidsbestemt kontrakt siden april 2020. Og endelig forslag til avtale foreligger nå. Avtalen er konfidensiell mellom partene og fremlegges i møtet for havnestyret.

Anlegget består av 6 tanker a 4850 m3 sprengt inn i fjellet. Rørgater og maskinrom. Administrasjonsbygg, smøreoljelager inngår i den tekniske utrustningen samt kaianlegg og pumpehus.

Anlegget benyttes i dag til å lagre HVO, (Hydrotreated vegetabil oil). Fra 2020 skal all diesel som brukes i Norge ha minst 20% andel biodiesel. Biodiesel fører til betydelig reduksjon i utslipp av klimagasser.

Leietaker legger til grunn for avtalen at AH må forplikte seg til nødvendige oppgraderinger og at det avsettes midler til bedre sikkerhet og økt effektivitet.

Det er også forventet at Direktoratet for sikkerhet og beredskap (DSB) vil pålegge tilsvarende

tiltak på anlegget.

Investeringsbehovet 2021-2024 er anslått til 25-27 mill kr.

De er etablert 3 stk fortøyningspullerter utenfor selve kaianlegget.

Disse er viktige og avgjørende for at fartøy skal kunne ligge sikkert fortøyd ved kaien under lasting/lossing av olje.

Arendal kommune fikk ved kjøp i 2006 ikke rettigheter til bruk av pullert på 308/223 – og det har vært nødvendig å inngå ny avtale på fritt grunnlag med fester/ bortfester. Slik avtale er fremforhandlet med fester/bortfester av 308/223 og vil bli fremlagt for styret i møtet 14 okt.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

84/20 Environmental Port Index EPI as

Arkivsak-dok. 17/627-809
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	84/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar å kjøpe 0,5% av aksjene i EPI as for kr 42 687,5 kr
Kjøpet finansieres gjennom opparbeidete fond i Arendal havn.
Milødifferentiert betaling for havnetjenester vil bidra til miljøomlegging.

Vedlegg

Vedlegg 1 O sak 6 EPI Tilbud kjøp av aksjer
Vedlegg 2 O Sak 6 20200424 Stiftelsesdokument EPI as
Vedlegg 3 O sak 6 EPI as kjøp av aksjer deltagere

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret og Bystyret har en klar ambisjon om å bidra til å gjøre skipsfarten mer miljøvennlig.

Environmental Port Index (EPI) er et system for betaling av havnetjenester som differensierer havnebetalingen basert på hvert enkelt fartøys utslipp av klimagasser.

Havnestyret har tidligere uttalt en vilje til å innføre EPI, men dette er ikke gjort. Bergen havn har frem til nå tatt et hovedansvar for kostander til å utvikle indexen, men inviterer nå andre Norske cruise havner med på eiersiden. Dette gir en mulighet til å påvirke indeksen, utvikling og oppbygging.

Dette anses spesielt viktig for en mellomstor havn som Arendal, som har utviklet ordinært avgiftssystem.

For nærmere detaljer om EPI henvises til hjemmesiden www.epiport.org som beskriver indeksen, oppbyggingen med detaljert forklaring.

Det fleste Norske cruisehavner i Norge benytter nå indeksen til miljødifferentiert prissetting. Det arbeides med å få indeksen ut i verden også, og det er positive tilbakemeldinger på dette. Erfaringene fra Bergen er gode og tilbakemeldingene fra havner og blant cruiserederiene er i hovedsak positive.

Videre strategi for EPI og selskapet vil avgjøres når aksjesalget er fullført og nytt styre er valgt. En naturlig satsing tenker vi vil være å selge inn indeksen internasjonalt, og å utvide til flere shippingsegmenter annet en cruise.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

85/20 Søknad om tilskudd til bølgedemper Barbu fiskemottak

Arkivsak-dok.	17/627-810
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	85/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar å etablere bølgebryter ved fiskemottaket i Barbu, og søke Agder fylkeskommune om tilskudd for inntil 50% av kostnader for totalt 800 000kr.

Vedlegg

Vedlegge 1 O sak 7 Søknad FK om tilskudd bølgebryter Fiskeomottaket Barbu

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Behov for flytende bølgebryter ved Fiskemottaket i Barbu for mindre fartøy.
Fylkeskommunen har overtatt ansvaret for fiskerihavner fra Kystverket – og har avsatt midler i budsjett for oppgraderinger og tiltak i fiskerihavnene.
Havnestyret må søke som eier av fiskemottaket og kaier i området.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

86/20 Gjestehavna renovering - utvidet kapasitet- bedre smittevern

Arkivsak-dok. 17/627-811
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	86/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Havnestyret viser til tildeling av kr 400 000 covid 19 midler- til bedre smittevern i gjestehavna.

Havnestyret viser til eget vedtak datert 14 okt 2020 om å renovere gjestehavna.

Havnestyret vedtar å tildele Hisøy Bygg AS oppdraget med å renovere dusj/vaskerom/toaletter

i Arendal gjestehavn for tilbudt sum kr 1,2 mill kr.

Det er avsatt budsjettmidler i 2021 til tiltaket.

Vedlegg

Sammendrag

Gjestehavnsanlegget (servicebygg) er nedslitt og må renoveres. Dagens krav til hygiene og smittevern medfører at anlegget må totalrenoveres. Ventilasjonsanlegget må skiftes ut – og alle vegger, fliser, dører ol må skiftes ut.

Det er avsatt investeringsmidler til formålet i tillegg til statlige midler øremerket Covid 19.

Bakgrunn (Fakta)

Arendal havnestyre vedtok følgende i sitt møte 14 okt 2020:

- å renovere toalett/dusj fasiliteter i dagens servicebygg og utvide kapasiteten.
- å etablere publikumstoalett og ansatt toalett tilknyttet restaurantbygg
- å splitte dagens felles garderode til adskilt dame og herre garderobe

Arendal havnestyre ber planmyndigheten om å dispensere fra gjeldene reg.plan og tillate etablert et observasjonsdekk / overbygg. Ulempene synes små i forhold til de fordeler som allmenheten vil ha ved etableringen, e.g bedret sikkerhet i anlegget, bedre smittevern, utvidelse av toalett/dusj kapasitet innenfor dagens bygningskropp.

Med følgende begrunnelse:

Dagens servicebygg i gjestehavna ble etablert i 1984. Det har vært gjennomført flere renoveringer i ettertid.

Anlegget ble i sin tid dimensjonert for langt færre mennesker enn dagens brukere. Det er i perioder lange køer ved dusjer og til toalettene.

Anlegget er nedslitt. Ventilasjonsanlegg er ikke egnet for dagens bruk og må renoveres.

Økt krav til smittevern krever vesentlig ombygging av dusjer, toaletter og fasiliteter.

Anlegget er etablert i et antikvarisk område, det er begrenset plass til å utvide bygninger – uten at dette går ut over publikumsområdene.

Arendal kommune har fått tildelt kr 20 mill kr i ekstraordinære midler ifm Covid 19.

400 000kr er avsatt til renovering av dusjer og bedre smittevern i gjestehavns anlegget.

Det er i tillegg avsatt inntil kr 2,5 mill kr til nødvendig utvidelse av kapasitet, samt ny kloakkpumpe mm.

Det er et krav at midlene er benyttet (eller forpliktet) innen utgangen av 2020. Siste

Det er viktig å utvide dusj/toalett fasilitetene pga økt pågang. Det er ønskelig å separere

dame og herre garderober. Dette ønskes gjort innenfor dagens bygningskropp. Det

medfører at resepsjonsområder, automater ol må flyttes ut av bygget, men bør gis en

form for overdekning og beskyttelse mot vær og vind. Det søkes etablert et

observasjonsdekk for økt sikkerhet

i anlegget - der oversikt, tidlig varsling og bedre kontroll er vesentlige elementer for tiltaket.

Dagens reguleringsplan hjemler ikke balkonger el. Et observasjonsdekk for bedre sikkerhet og kontroll – samt bedre beskyttelse for publikum vil ha langt flere fordeler enn det bestemmelsen.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Gjestehavnsanlegget er nedslitt – tilfredsstillende ikke dagens krav og må renoveres.

87/20 Vedr. Miljødirektoratet vurderer nytt pålegg om undersøkelse av forurensing på Eydehavn 10-år etter opprydding.

Arkivsak-dok.	17/627-812
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	87/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

Vedlegg

- Vedlegg 1 O sak 9 Miljødirektoratet varsler - vurderer pålegg Arendal K- ny overvåking Eydehavn
- Vedlegg 2 O sak 9 Mdir Svar fra Arendal Kommune ang Miljødirektoratets mulige pålegg på Eydehavn.
- Vedlegg 3 O sak 9 Brev til SFT 2006 vedr bygging av ny kai Pålsodden tiltak for å hindre spredning v bygging
- Vedlegg 4 O sak 9 Brev fra SFT spredningsbegrensning ved bygging av ny kai 2006
- Vedlegg 5 O sak 9 Fra klif ny tillatelse 2011. Omgjørelse av tillatelse til gjennomføring av tiltak
- Vedlegg 6 O sak 9 Kart tildekking forurensing Bukkevika,
- Vedlegg 7 O sak 9 Kart Innseiling til Arendal fra Nord 1-5000 UTM32N
- Vedlegg 8 O sak 9 Bilde kart- utdypinger hovedkai
- Vedlegg 9 O sak 9 Mdir 2020.09.09 NOTAT - sedimenter - EYDEHAVN HOVED KAI.
Cathrine Bie

Sammendrag

Miljødirektoratet har i brev av 24.03.2020 varslet mulig pålegg om undersøkelser på Eydehavn.

Arendal kommune er rett adressat for henvendelsen fra Miljødirektoratet.

Havnestyret vil ha en rådgivende rolle overfor kommunen i forhold oppfølging av evt. pålegg og senere gjennomføring. Arendal kommune har besvart Miljødirektoratets henvendelse i brev datert 16 april 2020.

Følgende tidsplan er foreslått for Miljøverndirektoratet:

15 okt 2020: Arendal kommune søker om midler fra Miljødirektoratet.

1 sept 2021: Frist for å fremme forslag til overvåkningsprogram

1 sept 2022: Frist for endelig rapport

Bakgrunn (Fakta)

Miljødirektoratet har varslet Arendal kommune om at de vurderer å gi pålegg om nye undersøkelser av forurensingsopprydding på Eydehavn som ble utført i perioden 2006 – 2011.

Arendal havnestyre behandlet saken og gjorde følgende vedtak i sitt møte den 15 april 2020:

Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling fra 15 april 2020:

Arendal havnestyre ønsker å bidra til at forurensings tiltakene kan verifiseres og overvåkes, og ber Havnefogden sammen med Arendal kommune etablere dialog med Miljødirektoratet for å sikre at et eventuelt fremtidig pålegg har et klart formål.

Havnestyret har bedt om status for varselet og undersøkelsen.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Behovet for å gjennomføre nye undersøkelser er ikke godt begrunnet.

Dagens havnedrift er vanskelig forenlig med en betydelig prøvetakning som kan begrense aktiviteten over tid. (Det ligger en rigg i opplag dag på det stedet som vil være aktuelt å plassere turbiditetsmålere. I fremtiden planlegges ny pælekai med dybder ned til 23 meter. Området innenfor er etablert med betydelige rene steinmasser som har ligget med overdekning

i flere år for å stabilisere grunnen.

Det planlegges med kaibygging på dette stedet i 2021 - 2023.

88/20 Småbåthavner prising og tilbud

Arkivsak-dok. 17/627-813
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	88/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

Vedlegg

Vedlegg 1 O sak 10 Sammenligning av småbåthavner

Sammendrag

Havnestyret har bedt om å få et notat som sammenligner Arendal med andre nærliggende havner.

Det er gjennomført en slik undersøkelse- denne ligger vedlagt

Det er ikke rett frem å sammenligne leiepriser i forskjellige kommuner. En båtplass er ikke bare en båtplass. En stor variasjon i investeringer, gjeld, kvalitet, tilgjengelighet og tilbudet i den enkelte båthavn gjør at prisene vil variere.

Selv om Arendal ligger noe høyere i pris enn de andre havnene, så er det flere faktorer som spiller inn. Arendal havn har investert vesentlig i anleggene og bygget ut kapasiteten. Det er benyttet høyere kvalitet betongbrygger. Anleggene fremstår i dag som moderne, sikre, med lys og organisert søppelhåndtering.

Arendal har i dag et digitalisert system der brukerne selv kan administrere sin båtplass. Dette er vi nærmest alene om i dag.

Det er siden 2009 vært et primært fokus på tilgjengelighet for alle som ønsker båtplass, og en sammenligning med utilgjengelige båthavner blir derfor vanskelig og feil.

Selv om Vinteropphold fremstår dyrere i Arendal enn Kristiansand så må det tas med i betraktningen at man i Arendal stenger alle småbåthavner fra 15 nov til 15 april pga is og fare for ødeleggelse.

Leietakere må derfor flytte over til Gjestehavnen som fremstår som er vesentlig oppgradert, fremstår moderne og har alle fasiliteter lett tilgjengelig.

Prisingen i Arendal har vært basert på selvkost ++ for småbåthavnene.
Av strategiplanen for Arendal havn 2017-2027 fremkommer følgende side 31:

8.1 Samfunnsnytt og verdiskapning

- Øke byens attraktivitet for tilflytting og besøk
- Gjøre en fantastisk skjærgård tilgjengelig for flere og folk flest

8.2 Økonomi /Regnskap

Driften i balanse. Båtplass til laveste mulig pris - styrke byens attraktivitet

I strategiplanen for Arendal havn 2020-2027 fremkommer følgende:

Mål for fritidsbåt og lokalferge

Arendal Havn skal tilby sikker båtplass og egnet infrastruktur, slik at det er enkelt og attraktivt å ha og å bruke båt til en kostnad de fleste kan klare. Utleie av småbåtplasser er lite konkurranseutsatt lokalt. En økning i utleiepris for økonomisk utbytte må vurderes mot markedspris.

Bakgrunn (Fakta)

Arendal havnestyre har i aug 2020 vedtatt å øke prisene i småbåthavnene med inntil 10%. Begrunnelsen for vedtaket er å sikre et konsernbidrag til Arendal kommune i 2021 på kr 1 mill.

Økningen på 10% utgjør ca 550 000kr – resterende del av utbytte til kommunen skal hentes ved

å øke antallet plasser utleid med ca 80 - 100 stk.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

89/20 Pollen belysning i/under vann

Arkivsak-dok. 17/627-814
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	89/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vedtar å etablere belysning i/under vann i Pollen i samarbeid med Arendal by versjon 1. Utgifter til utstyr og montering inntil 70 000kr hentes fra allerede vedtatte budsjettmidler.

Alternativt forslag til vedtak 1:

Arendal havnestyre vedtar å etablere belysning i/under vann i Pollen i samarbeid med Arendal by versjon 2. Utgifter til utstyr og montering inntil 130 000kr hentes fra allerede vedtatte budsjettmidler.

Alternativt forslag til vedtak 2:

Arendal havnestyre vedtar å ikke etablere belysning i/under vann i Pollen i samarbeid med Arendal by versjon 1.

Vedlegg

Vedlegg O sak 11 Belysning av Pollen

Vedlegg 1 O sak 11 Belysning i Pollen under vann

Sammendrag

Pollen ønskes lyssatt og opplyst for å gjøre sentrum og Pollen sikrere, mer attraktiv og lyse opp på kvelder og i den mørke årstid.

Prosjektet er et initiativ fra Arendal by og Bygartneren. Tiltaket vil ikke redusere muligheten for småfartøy og fritidsbåter til å fortøye.

Det foreligger 2 forslag til lyssetting. Disse fremkommer i vedlegg.

Versjon 1 har en pris på kr 100 000 – og er lamper montert langs land.

Opsjon 2 utgjør et tillegg på kr 91 600 – og vil lyse opp fra bunnen.

Finansieringsplan:

Versjon 1: Arendal by 30.000 / Arendal havn kr 70 000

Opsjon 2: Arendal by 30 000 / Arendal havn kr 160 000

Argumenter for å gjennomføre prosjektet:

- Økt sikkerhet for folk som ferdes langs bryggene i området.
- Økt sentrumsattraktivitet – sjøarealene blir en egen attraksjon i sentrum.
- Underbygge Arendal som miljøby, revitalisere Pollen i tråd med målsettinger.
- Synlig fisk vil det være en attraksjon for barnefamilier i bykjernen.

- Færre vil forsøple et opplyst «pyntet» område.
- Vil gi pågående hovedprosjekt oppgraderinga v Langbryggen et visuelt løft.
- Arendal vil fremstå som fremoverlent, innovativ, attraktiv.

Argumenter som kan anføres mot prosjektet:

- Er ikke påkrevd
- Sikkerhet for sjøfarende vil ikke endres av betydning
- Arendal havn har store økonomiske forpliktelser i årene som kommer og må være varsom med pengebruken
- Vedlikeholdkostnader og varighetantas lave.

Havnefogd anbefaler å gjennomføre versjon 1, med lys langs kantene i første omgang. Investerings og driftskostnadene er lave – og attraktiviteten for Pollen vil utvilsomt øke.

Bakgrunn (Fakta)

Ønske om å revitalisere Pollen – og gjøre området enda mer attraktiv med å lyssette i vannet i forlengelsen av oppgradering av Langbryggen.

Arendal havn er grunneier og ansvarlig for forvaltning, drift, vedlikehold av Pollen med brygger og infrastruktur og vil stå som eier av anlegget, men ønsker et tett samarbeid med Arendal by og Bygartneren i dette prosjektet.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

90/20 Båtvask i Sjø – fremtidig erstatning for bunnstoff

Arkivsak-dok. 17/627-815
Saksbehandler Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	90/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar orienteringen til etterretning.

Vedlegg

Vedlegg 1 O sak 12 Flytende båtvask system Fjord tech Arendal Havn - STATUS (002)

Vedlegg 2 O sak 12 Båtvaskesystem Arendal Havn og Fjord Tech Solutions

Sammendrag

Fjord tech sitt system er basert på høytrykksdyser, fremfor roterende børster.

Tester av dysene har ikke gitt ønsket resultat. Marin groing sitter for hardt, selv på epoxy belagte flater. Flere malingsleverandører er kontaktet- der formålet har vært å finne et bunnstoff, som ikke inneholder diociner og microplast. Et slikt bunnstoff kalles Fouling Release Coating FRC – og er et mykt/ selvpolerende bunnstoff, men med den viktig forskjell at det ikke inneholder skadelige gifter. (diociner eller micoplast) Bunnstoffet skal slipes av når båten går gjennom vann. Dette prinsippet har vært benyttet siden 70 tallet og er velkjent. Utfordringen er bla at fritidsbåter benyttes sjeldent og det gir lite avslipning. Det er derfor nødvendig med et båtvaskesystem for å få av marin begroing. Et flytende båtvaskesystem er derfor nødvendig for å få til en overgang til ikke giftig bunnstoff.

FRC fra enkelte leverandører medfører ikke behov for oppsamling i båtvaskesystemet. Stoffene er ikke giftige. FRC kan legges direkte over eksisterende giftig bunnstoff og vil forsegle dette.

Fjord tech flytende båtvaskesystem vil være styrt av en app – der brukerne er forhåndsgodkjent med FRC bunnstoff- og angivelse av type bunnstoff.

Dette vil igjen avsette riktig trykk på dysene fra 35- 170 bar, avhengig av typen bunnstoff som er benyttet på skroget.

Fjord tech vil filme vaskeprosessen (Life feed – skroginspeksjon). Dette medfører en kontroll mulighet for å sjekke om noen har benyttet giftig bunnstoff

(Fjord tech er i dialog med båtprodusenter for å sikre at ny båter kn leveres med giftfritt FRC på skroget)

2021 første pilot planlagt – trolig Vollen marina.

Systemet vi primært benyttes av V-bunnsbåter (drev/outboard) vil være prioritert.

Investering i båtvaske system forventes ikke endret fra opprinnelig intensjonsavtale ca: 2,5 mill kr

Nedenfor er kopi av saksfremlegg datert 15 jan 2020 som bakgrunn for vedtaket:

De fleste båter er i dag belagt med bunnstoff, som inneholder forskjellige typer diociner. Dette er miljøgifter som havner på bunnen, og kan påvirke livet på bunnen i båthavner, gjestehavner, fjorder og i våre farvann.

Båtvaskesystemer har frem til nå vært mekaniske børster – som i varierende grad evner å fjerne «hard» begroing, som skjer i våre områder.

Selskapet Fjord Tech Solutions AS utvikler et høytrykksystem for båtskrog, som skal ha høyere og bedre virkningsgrad enn mekaniske børster. Systemet har navnet *Fast track*. Systemet vil fange opp og samle gammel bunnstoff. Dette er viktig – da de aller fleste båter i dag har bunnstoff og man ønsker å unngå spredning av disse til vannmassene.

Flere av de farligste stoffene er allerede forbudt (tinn forbud siden 2000 gjennom eget IMO regelverk for anti-fouling).

Lokalt finnes også forskjellige typer begrensninger bla i USA (Florida), Sverige (unntak for enkelte områder)

Dagens bunnstoff er i stor grad kobberbasert – og er lovlig som innhold i bunnstoff dog på dispensasjon fra EØS regelverket frem til 2026.

Norske farvann har kraftigere økologisk begroing enn f.eks deler av Østersjøen. Det er vanskeligere å fjerne all begroingen med kun et mekanisk system.

Båter kan belegges med et «porefritt» system under vannlinjen (epoxy el), som gjør det vanskeligere for organismer å få feste og enklere å gjøre en mekanisk rengjøring med en båtvaske maskin.

Det å forsegle en båtbunn med porefritt system er kostbart (ca 15- 20 000kr for en 20 fots jolle).

I dag har «alle» båter i vårt område bunnstoff. Dersom en båt med bunnstoff vaskes i en båtvaske maskin, vil bunnstoffet bli slipt bort. Bunnstoffet er vanskelig å samle opp i båtvaske maskinen, spesielt når båten forhaler ut av maskinen vil mye av de farlige stoffene kunne følge med, med spredning til nærområdet. Det vil derfor ikke kunne tillates at anlegget benyttes av båter som ikke har fjernet eller innkapslet gammel bunnstoff.

Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret har tidligere behandlet sak 2018 og jan 2020 vedr mulighet for å redusere bruk av giftig bunnstoff - ved å etablere flytende båtvaske system og gjorde slikt enstemmig vedtak:

Havnestyret ønsker å legge til rette for at det marine miljøet i fremtiden spares for tilførte giftstoffer fra bunnstoff.

Arendal havnestyret inngår intensjonsavtale med leverandør Fjord Tech Solutions AS om etablering av flytende båtvaske system i Arendal i 2022.

Dette saksfremlegget er en oppdatering på status prosjektet. Det er endringer i forutsetninger som lå til grunn for havnestyrets vedtak.

Vurderinger

Dersom bunnstoff ikke skal benyttes på mindre fartøy bør dette primært pålegges gjennom politiske vedtak, helst med et stort virkeområde, med en rimelig tidsfrist for innføring og tilpassing til regelverket – parallelt med at nødvendig infrastruktur (flytende vaskesystemer) etableres for

å kunne vaske båter i sjøen.

Et politisk vedtak vil kunne medføre at det private næringsliv vil engasjere seg, og finne forretningsmodeller som gjør det interessant og lønnsomt å investere i slikt utstyr. Foreløpig er ikke dette tilfellet, og skal en få til en miljømessig omlegging vil dette trolig måtte skje i regi av offentlige institusjoner først, inntil det er kommersielt drivverdig å etablere infrastrukturen. Antallet og geografisk god spredning av båtvaske maskiner vil trolig være en medvirkende faktor for suksess, og vil være avgjørende for at flere på frivillig basis velger bort giftig bunnstoff i fremtiden.

Men noen må være first mover – hvilken Arendal havn har tradisjon for å være – og fortsatt bør være

Båtvaske bør i våre områder foretas minst hver 14 dag eller oftere. Denne frekvensen vil kreve at tilbudet er godt tilrettelagt, helst flere steder, med en akseptabel pris, for å være attraktivt.

Hvor slikt tilbud bør plasseres lokalt har ikke vært gjenstand for vurdering. Arendal havn eier og administrerer kommunale sjøarealer med tilstøtende areal på land, og er dermed den naturlige kommunale aktør. Det er flere steder som kan være aktuelle – men trolig vil Barbu eller Gjestehavnen være aktuelle lokasjoner med sin sentral beliggenhet.

En båtvaske maskin i Arendal vil kunne ha en viss markedsmessig effekt dersom en større andel av båter i f.eks Oslofjorden velger å legge om til mekanisk vask fremfor bunnstoff, og dermed vil velge å legge sin ferietur til steder der slikt vaskeutstyr finnes.

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Det er forbundet med økonomisk risiko å investere i båtvaske maskin.

Det bør parallelt arbeides politisk for å etablere et lovverk som sparer miljøet, der båtvaske maskiner i fremtiden inngår som et alternativ. Dersom det er økonomisk interessant vil trolig et tilbud kunne etableres av private aktører.

En omlegging til mekanisk rengjøring fremfor bunnstoff bør allikevel gjøres raskere, og kan innføres selv om dette ikke er hjemlet i overordnede politiske vedtak.

91/20 Møte plan 2021 / Årshjul 2021

Arkivsak-dok.	17/627-816
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	91/20

Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre viser til saksfremlegget og fastsetter disse dato for ordinære møter 2021.

Vedlegg

Sammendrag

Havnestyret avholder følgende ordinære styremøte i 2021:

- Ons 7 jan
- Ons 4 feb
- Ons 10 mar
- Ons 14 april
- Ons 12 mai
- Ons 9 jun
- Ons 25 aug (Arendalsuka uke 33)
- Ons 15 sept
- Ons 13 okt
- Ons 10 nov
- Ons 1 des

Bakgrunn (Fakta)

Havnestyret avholder sine møter onsdager 14 dager før Bystyrets ordinære møter. Møtedatoer er vurdert mot kommunens årshjul og de frister som der fremkommer.

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

92/20 Eventuelt

Arkivsak-dok.	17/627-817
Saksbehandler	Rune Hvass

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	10.11.2020	92/20

Havnefogdens forslag til vedtak

.

Vedlegg

Sammendrag

Bakgrunn (Fakta)

Vurderinger

Kommuneplanens føringer

Vurdering av klimakonsekvenser

Driftsmessige konsekvenser

Alternative løsninger

Konklusjon

Delegerte saker