



ARENDALE KOMMUNE  
Arendal Havn Kf

## Møteprotokoll

### Havnestyret Arendal Havn KF

Dato: 14.04.2021  
Tid: 16:00  
Sted: Teams

#### Møtende medlemmer:

Navn	Funksjon	Parti	Vara for
Svein H Monsen	Leder		
Kristoffer Lyngvi-Østerhus	Nestleder		
Ingunn Roppestad	Medlem		
Ingrid Skårmo	Medlem		
Fredrik Schultze	Medlem		
Magdalena Pawlik-Bak	Ansatt medlem		

#### Fra administrasjonen møtte:

Navn	Stilling
Rune Hvass	Havnefogd

## SAKSLISTE

Side

**Godkjenning av innkalling**

**Godkjenning av sakskart**

### **Politiske saker**

<a href="#">21/7</a>	HMS gjennomgang hendelser siste periode	4
<a href="#">21/8</a>	Økonomi	4
<a href="#">21/9</a>	Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF	5
<a href="#">21/10</a>	Autonome operasjoner	5
<a href="#">21/11</a>	Støy fra havnevirksomheten. Gjeldende regelverk, utførte tiltak og planlagte operasjoner	7
<a href="#">21/12</a>	NORCE Regionalt forskningsfond - Trippel transport - partner i prosjekt	7
<a href="#">21/13</a>	Høring om krav til høyhastighetsbevis for fører av fritidsbåt og krav til automatisk nødstop	8
<a href="#">21/14</a>	Forskrift om innkreving av saksbehandlergebyr – høring	9
<a href="#">21/15</a>	Eventuelt	10

### **Meldingssaker**

### **Referatsaker**

### **Orienteringssaker**

### **Delegerte saker**

**Godkjenning av innkalling**      **Godkjent**

**Godkjenning av sakskart**      **Godkjent.**

## Politiske saker

### 21/7 HMS gjennomgang hendelser siste periode

---

Arkivsak-dok.	17/627-915
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/7

---

#### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

#### Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:

##### Møtebehandling

##### Votering

Enstemmig vedtatt

#### Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling

Arendal havnestyre tar redegjørelsen til orientering.

---

### 21/8 Økonomi

---

Arkivsak-dok.	17/627-919
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/8

---

#### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar redegjørelsen om foretakets økonomi til etterretning.

#### Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:

## Møtebehandling

### Votering

Enstemmig vedtatt

### Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling

Arendal havnestyre tar redegjørelsen om foretakets økonomi til etterretning

---

## 21/9 Info og status om pågående prosjekter i Arendal havn KF

---

Arkivsak-dok.	17/627-916
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/9

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre tar havnefogdens orienteringer til etterretning.

## Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:

### Møtebehandling

### Votering

Enstemmig vedtatt

### Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling

Arendal havnestyre tar havnefogdens orienteringer til etterretning

---

## 21/10 Autonome operasjoner

---

Arkivsak-dok.	17/627-917
Saksbehandler	Rune Hvass

---

### **Havnefogdens forslag til vedtak**

Arendal havnestyre mener at autonomi vil bli en viktig og kanskje avgjørende faktor ved fremtidig godshåndtering og transporttjenester.

Autonomi vil gi økt effektivisering, bedre investeringer, økt driftssikkerhet, reduserte driftskostnader og forbedret miljøregnskap. Autonome operasjoner vil kunne få avgjørende betydning for nasjonen, regionen, byen og havnenes fremtidige konkurransekraft og miljøregnskap.

Arendal havnestyre vil derfor at fremtidige planer og operasjoner samt innkjøp og investeringer vurderes for autonome operasjoner. Havnestyret erkjenner at det vil kreve utredninger og utvikling i samarbeid med andre. Både godsflyten i havn, og fra havn til hovedvei inngår i havnens satsing på autonomi.

Arendal havnestyre vil søke midler fra Kystverket med referanse til «Tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner». Søknad om støtte vil gjøres i samarbeide med utvalgte og kompetente partnere.

## **Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:**

### **Møtebehandling**

#### **Votering**

Enstemmig vedtatt

#### **Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling**

Arendal havnestyre mener at autonomi vil bli en viktig og kanskje avgjørende faktor ved fremtidig godshåndtering og transporttjenester.

Autonomi vil gi økt effektivisering, bedre investeringer, økt driftssikkerhet, reduserte driftskostnader og forbedret miljøregnskap. Autonome operasjoner vil kunne få avgjørende betydning for nasjonen, regionen, byen og havnenes fremtidige konkurransekraft og miljøregnskap.

Arendal havnestyre vil derfor at fremtidige planer og operasjoner samt innkjøp og investeringer vurderes for autonome operasjoner. Havnestyret erkjenner at det vil kreve utredninger og utvikling i samarbeid med andre. Både godsflyten i havn, og fra havn til hovedvei inngår i havnens satsing på autonomi.

Arendal havnestyre vil søke midler fra Kystverket med referanse til «Tilskudd til investering i effektive og miljøvennlige havner». Søknad om støtte vil gjøres i samarbeide med utvalgte og kompetente partnere.

## 21/11 Støy fra havnevirksomheten. Gjeldende regelverk, utførte tiltak og planlagte operasjoner

---

Arkivsak-dok.	17/627-918
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/11

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre er orientert om at det er gitt dispensasjon fra selvpålagte begrensinger i laste/losse perioder høsten 2021.

### Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:

#### Møtebehandling

#### Votering

Enstemmig vedtatt

#### Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling

Arendal havnestyre er orientert om at det er gitt dispensasjon fra selvpålagte begrensinger i laste/losse perioder høsten 2021.

---

## 21/12 NORCE Regionalt forskningsfond - Trippel transport - partner i prosjekt

---

Arkivsak-dok.	17/627-920
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/12

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre vil delta som partner i forprosjektet.

## Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:

### Møtebehandling

Fredrik Schulze ber havnestyret vurdere hans habilitet, da han er kollega med deltager i prosjektet.

Havnestyret vurderer F Schulze som habil til å behandle saken.

### Votering

Enstemmig vedtatt

### Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling

Arendal havnestyre vil delta som partner i forprosjektet.

---

## 21/13 Høring om krav til høyhastighetsbevis for fører av fritidsbåt og krav til automatisk nødstop

---

Arkivsak-dok.	17/627-921
Saksbehandler	Rune Hvass

---

Behandlet av	Møtedato	Saknr
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/13

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre avgir følgende høringsinnspill til forslaget datert 02.02.2021.

Arendal er blant landets største fritidsbåtkommuner med betydelig fritidsbåttrafikk i høysesong. Sikkerhet på sjøen er viktig for alle.

Å stille formelle kompetanse krav til fører av fritidsfartøy med stort skadepotensiale er riktig vei å gå.

- Arendal anbefaler allikevel at høyhastighetskompetansebevis innføres for alle fartøy under 24 meter fra 40 knop (og ikke 50 knop som foreslått).  
Begrunnelse: Større fartøy med høyere vekt har også stort skadepotensiale. Enhetlig grense (40 knop for alle) vil redusere potensialet for rettsvillfarelse blant båtfolket)

Arendal stiller seg bak

- å fjerne 10 knop som maksgrense for båtfører under 16 år.
- Innføre krav til automatisk nødstop.

## Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:



## Møtebehandling

### Votering

Enstemmig vedtatt

### Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling

Arendal havnestyre avgir følgende høringsinnspill til forslaget datert 02.02.2021.

Arendal er blant landets største fritidsbåtkommuner med betydelig fritidsbåttrafikk i høysesong. Sikkerhet på sjøen er viktig for alle.

Å stille formelle kompetanse krav til fører av fritidsfartøy med stort skadepotensiale er riktig vei å gå.

- Arendal anbefaler allikevel at høyhastighetskompetansebevis innføres for alle fartøy under 24 meter fra 40 knop (og ikke 50 knop som foreslått).  
Begrunnelse: Større fartøy med høyere vekt har også stort skadepotensiale.  
Enhetlig grense (40 knop for alle) vil redusere potensialet for rettsvillfarelse blant båtfolket)

Arendal stiller seg bak

- å fjerne 10 knop som maksgrense for båtfører under 16 år.
- Innføre krav til automatisk nødstop.

---

## 21/14 Forskrift om innkreving av saksbehandlergebyr – høring

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-922
<b>Saksbehandler</b>	Gordon Fuglestad

---

<b>Behandlet av</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/14

---

### Havnefogdens forslag til vedtak

Arendal havnestyre ber Bystyret gjøre følgende vedtak:

Bystyret vedtar Forskrift om innkreving av saksbehandlergebyr for behandling etter Lov om havner og farvann.

**Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:**

### Møtebehandling

## **Votering**

Enstemmig vedtatt

## **Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling**

Arendal havnestyre ber Bystyret gjøre følgende vedtak:

Bystyret vedtar Forskrift om innkreving av saksbehandlergebyr for behandling etter Lov om havner og farvann.

---

## **21/15 Eventuelt**

---

<b>Arkivsak-dok.</b>	17/627-923
<b>Saksbehandler</b>	Rune Hvass

---

<b>Behandlet av</b>	<b>Møtedato</b>	<b>Saknr</b>
1 Havnestyret Arendal Havn KF	14.04.2021	21/15

---

## **Havnefogdens forslag til vedtak**

## **Møtebehandling i Havnestyret Arendal Havn KF 14.04.2021:**

### **Møtebehandling**

## **Votering**

## **Havnestyret Arendal Havn KF vedtak/innstilling**

---

**Meldingssaker**

**Referatsaker**

**Orienteringssaker**

**Delegerte saker**